

**Аннотации рабочих программ дисциплин, практик и ГИА
по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Русский язык
аннотация дисциплины (модуля)**

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация **бакалавр**
Общая трудоемкость **2 ЗЕ (72 ч.)**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью изучения дисциплины является повышение исходного уровня владения русским языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами достаточным уровнем коммуникативной компетенции, то есть свободным владением всеми средствами современного русского литературного языка для решения социально- коммуникативных задач в различных областях деятельности.

2.ЗАДАЧИ

- 2.1 обобщить и расширить знания по русскому языку, полученные ранее; обучить теоретическим и практическим основам культуры речи;
- 2.2 способствовать формированию навыков сознательного и ответственного отношения к собственной речи;
- 2.3 совершенствовать навыки грамотной устной и письменной речи.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 особенности русского литературного языка, языковые нормы (орфоэпические, акцентологические, морфологические, лексические);
- 3.1.2 правила русского речевого этикета; языковые, речевые особенности в зависимости от стиля межличностного общения, от задач коммуникативного взаимодействия.

3.2 Уметь:

- 3.2.1 организовывать собственную устную и письменную речь в соответствии с языковыми, коммуникативными, этическими нормами, целями коммуникации;
- 3.2.2 пользоваться справочной литературой (словарями, справочниками).

3.3 Владеть:

- 3.3.1 нормами литературного языка, навыками создания текстов разных функциональных стилей.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

История

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	сформировать у студентов комплексное представление о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации; систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса; содействовать формированию интеллектуально развитой, свободной, толерантной, демократически ориентированной личности.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	закljučаются в развитии следующих знаний, умений и навыков личности: знание движущих сил исторического процесса, роли и места человека в политической организации общества; понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса; формирование гражданственности и патриотизма как преданности своему Отечеству, стремления своими действиями служить его интересам; навыки получения, анализа и обобщения исторической информации; умение логически мыслить, вести научные дискуссии.
-----	--

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные закономерности исторического процесса,
3.1.2	этапы исторического развития общества,
3.1.3	место и роль России в истории человечества и в современном мире для формирования гражданской позиции.
3.2 Уметь:	
3.2.1	ориентироваться в мировом историческом процессе;
3.2.2	применять знания гуманитарных и социальных наук для целостного анализа проблем общества и выработки собственной гражданской позиции;
3.2.3	толерантно воспринимать социальные и культурные различия.
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками работы в коллективе;
3.3.2	навыками к самоорганизации и самообразованию,
3.3.3	навыками работы с информацией, публичной речи, аргументации, ведения дискуссии.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Философия

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	состоит в формировании общекультурных компетенций, интеллектуально развитой, свободной, толерантной, демократически ориентированной личности; формировании у студентов навыков самостоятельного, критического анализа информации с учётом её мировоззренческих оснований и социо-культурного контекста; формировании навыков аргументации; приобщении студентов к философскому анализу актуальных проблем общества, технологий и науки как основных факторов развития общества; формировании у студентов духовных потребностей познания сущности и общих закономерностей окружающего мира, потребности в развитии и критической оценке своего мировоззрения.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	дать знание и понимание законов развития природы, общества и мышления и умение оперировать этими знаниями в профессиональной деятельности; дать знание базовых ценностей мировой культуры, формируя готовность опираться на них в своём личностном и общекультурном развитии; формировать культуру мышления, способность к восприятию, обобщению и анализу информации, умение логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь; выработать навыки анализа современной социально-экономической ситуации, умения адекватно ориентироваться в ней, навыки постановки адекватных личных и профессиональных целей и выбору путей их достижения; осуществить изучение учебного курса с учетом профессиональной направленности подготовки специалистов; акцентировать внимание на междисциплинарных связях учебных дисциплин социально-гуманитарного блока.
-----	--

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-1: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные разделы и направления философии, методы и приёмы философского анализа проблем;
3.1.2	основные концепции истории философии и философской теории;
3.1.3	основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;
3.2 Уметь:	
3.2.1	применять исторические и философские знания в формировании программ жизнедеятельности, самореализации личности;
3.2.2	использовать положения и категории философии для оценивания и анализа, формирования собственной позиции по различным социальным тенденциям, фактам и явлениям.
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками к самоорганизации и самообразованию;
3.3.2	навыками ведения дискуссии на философские и научные темы;
3.3.3	навыками восприятия и анализа текстов, имеющих философское содержание;
3.3.4	навыками публичной речи, устного и письменного аргументированного изложения собственной точки зрения.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Иностранный язык

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация **бакалавр**
Общая трудоемкость **8 ЗЕ (288 ч.)**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью изучения дисциплины является повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 формирование у студентов важнейших базовых умений и навыков, необходимых для осуществления профессиональной иноязычной компетенции;
- 2.2 повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию; расширение кругозора и повышение общей культуры студентов;
- 2.3 воспитание толерантности и уважения к духовным ценностям разных стран и народов.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 иностранный язык в объеме, необходимом для получения профессиональной информации из зарубежных источников и элементарного общения на общем и профессиональном уровне;
- 3.1.2 лексический минимум в объеме 2000-4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера, базовые лексико-грамматические конструкции и формы.

3.2 Уметь:

- 3.2.1 читать и переводить иноязычные тексты социально-бытовой, культурной и профессиональной направленности;
- 3.2.2 находить, анализировать и контекстно обрабатывать информацию, полученную из различных источников на иностранном языке;
- 3.2.3 использовать знание иностранного языка в профессиональной деятельности, профессиональной коммуникации и межличностном общении.

3.3 Владеть:

- 3.3.1 иностранным языком в объеме, необходимом для получения информации из зарубежных источников;
- 3.3.2 необходимыми навыками профессионального общения на иностранном языке.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: практические занятия, самостоятельная работа

Экономика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у будущих бакалавров научного экономического мировоззрения и экономического мышления, необходимых для понимания сути экономических явлений и процессов, создание целостного представления об экономической жизни общества на микро- и макроуровнях.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	формирование систематизированного представления относительно основных экономических теорий;
2.2	рассмотрение тенденций эволюции предмета экономической теории в ходе изучения основных ее концепций;
2.3	усвоение основных категорий экономической теории и определение наличия взаимосвязей между ними;
2.4	изучение закономерностей формирования спроса и предложения, выявление возможностей и условий установления равновесия на рынке единичного товара;
2.5	формирование представления о различных рыночных структурах;
2.6	изучение системы показателей, характеризующих затраты и результаты деятельности фирмы, особенности их динамики в различных условиях;
2.7	рассмотрение основ теории потребительского выбора и подхода к определению оптимального выбора потребителя;
2.8	приобретение навыков определения объема и структуры ВВП, а также расчета показателей системы национальных счетов;
2.9	изучение особенностей социально-экономических процессов, происходящих в обществе;
2.10	формирование знаний о содержании и формах осуществления макроэкономической политики государства для достижения устойчивого экономического роста.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	основные понятия, категории и инструменты экономической теории;
3.1.2	основные особенности ведущих школ и направлений экономической науки;
3.1.3	принципы, законы и модели рыночной экономики;
3.1.4	различные типы экономических систем;
3.1.5	рыночные механизмы спроса и предложения на микро- и макроуровнях;
3.1.6	систему показателей, характеризующих затраты и результаты деятельности фирмы;
3.1.7	особенности функционирования фирм в условиях различных конкурентных структур;
3.1.8	основы теории поведения потребителя;
3.1.9	направления экономической политики государства;
3.1.10	факторы, влияющие на развитие экономических процессов в разных условиях хозяйствования.

3.2	Уметь:
3.2.1	оперировать основными категориями и понятиями дисциплины «экономика»;
3.2.2	различать основные учения, школы, концепции и направления экономической науки;
3.2.3	определять с помощью кривых производственных возможностей альтернативные издержки;
3.2.4	применять полученные знания для идентификации, формулирования и решения проблем в области организации, планирования и управления коммерческой эксплуатацией транспортных систем, аргументировать свои выводы;
3.2.5	оценивать величину и уровень спроса и определять потребительское поведение;
3.2.6	измерять величину и уровень предложения и определить поведение производителя;
3.2.7	формулировать актуальные макроэкономические цели общества, реализация которых является приоритетной на конкретном этапе хозяйственного развития;
3.2.8	применять инструменты макроэкономического анализа;
3.2.9	определять типы и уровни инфляции и безработицы;
3.2.10	распознавать и обобщать сложные взаимосвязи, оценивать экономические процессы и явления.
3.3	Владеть:
3.3.1	понятийным аппаратом по всему спектру ключевых тем дисциплины «экономика» в объеме пройденного материала;
3.3.2	графическим и алгебраическим способами определения рыночного равновесия фирмы в условиях различных конкурентных структур;
3.3.3	навыком расчета и интерпретации показателей, характеризующих затраты и результаты деятельности фирмы;
3.3.4	навыком определения оптимума потребителя в условиях кардиналистского и ординалистского подхода к оценке полезности;
3.3.5	современными методами расчета и анализа основных макроэкономических показателей.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Маркетинг

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Формирование у будущих бакалавров теоретических и практических знаний в области маркетинга, умение использовать современные приёмы и методы маркетингового подхода для определения стратегии и тактики автотранспортного предприятия. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | изучение теоретических основ современного маркетинга, маркетинговых концепций и рыночных процессов; |
| 2.2 | рассмотрение маркетингового подхода к проблеме изучения внешней и внутренней среды автотранспортного предприятия; |
| 2.3 | приобретение знаний принципиального характера по использованию маркетинга в рыночной деятельности автотранспортного предприятия при разработке товарной, ценовой сбытовой и коммуникационной политики; |
| 2.4 | рассмотрение содержания и сущности мероприятий в области стратегического, тактического управления и организации маркетинга на автотранспортном предприятии; |
| 2.5 | приобретение практических навыков проведения маркетинговых исследований: сбора, анализа и интерпретации маркетинговой информации, изучение потребителей, оценка конкурентоспособности товара, формирование выводов, характеризующих состояние и развитие рыночной ситуации; |
| 2.6 | формирование навыков применения маркетинга как инструмента достижения коммерческих успехов автотранспортного предприятия на основе эффективного использования его потенциала с ориентацией на потребителя в условиях конкурентной среды. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|--------|---|
| 3.1.1 | историю развития маркетинга как теории и практики предпринимательства; |
| 3.1.2 | принципы функции и задачи маркетинга; |
| 3.1.3 | виды маркетинга и их характеристика; |
| 3.1.4 | основные категории и инструментарий маркетинга; |
| 3.1.5 | концепции маркетинга; теоретические и практические подходы к определению источников и механизмов обеспечения конкурентного преимущества автотранспортного предприятия в условиях рыночной деятельности; |
| 3.1.6 | критерии и принципы сегментирования; |
| 3.1.7 | процесс позиционирования; основные составляющие комплекса маркетинга товаров (услуг); |
| 3.1.8 | этапы разработки маркетинговой стратегии автотранспортного предприятия; |
| 3.1.9 | природу, характеристики и отличительные особенности организационных структур управления службами маркетинга на автотранспортном предприятии; |
| 3.1.10 | направления и этапы проведения маркетинговых исследований. |

3.2 Уметь:

3.2.1	оперировать основными понятиями и категориями маркетинга;
3.2.2	применять полученные знания в оценке процессов и явлений, происходящих в условиях рыночной деятельности, аргументировать свои выводы;
3.2.3	разрабатывать стратегии маркетинга для автотранспортного предприятия;
3.2.4	осуществлять стратегическое планирование маркетинговой деятельности автотранспортного предприятия;
3.2.5	анализировать организационную структуру маркетинга на объекте транспорта и разрабатывать предложения по ее совершенствованию;
3.2.6	проводить опрос потребителей;
3.2.7	проводить маркетинговые исследования;
3.2.8	выявлять сегменты рынка;
3.2.9	организовывать свой труд и труд других людей при осуществлении деятельности по созданию комплекса маркетинга на автотранспортном предприятии.
3.3	Владеть:
3.3.1	понятийным аппаратом в области дисциплины «маркетинг»;
3.3.2	навыками проведения аналитических исследований, необходимых для обеспечения эффективного функционирования предприятий в условиях рыночной экономики;
3.3.3	технологией позиционирования;
3.3.4	навыками разработки комплекса маркетинга для автотранспортного предприятия;
3.3.5	навыками принимать организационно-управленческие решения в области маркетинговой деятельности автотранспортного предприятия, и нести ответственность за результаты данной деятельности;
3.3.6	разработкой альтернатив и выбора стратегических маркетинговых решений на автотранспортном предприятии;
3.3.7	современными методами и приемами сбора, обработки, анализа и интерпретации маркетинговой информации;
3.3.8	методами проведения маркетинговых исследований.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Менеджмент

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация **бакалавр**
Общая трудоемкость **3 ЗЕ (108 ч.)**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 формирование у будущих бакалавров современных знаний и развитие компетенций в области теории и практики управления социально-экономическими системами в целом и отдельными их составляющими на основе полученных ранее экономических знаний.

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 раскрытие понятийного аппарата, основ и диалектики менеджмента, рассмотрение эволюции управленческой мысли, современных концепций и подходов;
- 2.2 изучение содержания управленческой деятельности, специфических особенностей менеджмента на автотранспортных предприятиях;
- 2.3 усвоение принципов и приобретение навыков подготовки, принятия и реализации организационно-управленческих решений на основе современной технологии менеджмента и использования прогрессивных форм управления;
- 2.4 изучение теории и современных подходов к формированию и совершенствованию организационных структур управления промышленными предприятиями;
- 2.5 выработка умения управлять коллективом, основанного на современной технологии управления, учитывающего социально-экономические и социально-психологические аспекты социально-трудовых отношений, использующего коллегиальные формы управления, соответствующие разнообразной организационной культуре;
- 2.6 приобретение навыков оценки функционирования и развития менеджмента предприятия с позиций его результативности и эффективности;
- 2.7 умение использовать конкретные методы, подходы и механизмы на разных этапах процесса управления;
- 2.8 формирование у будущих бакалавров навыков творческого использования приобретённых знаний для профессионального выполнения функций.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 основные этапы развития менеджмента как науки и профессии;
- 3.1.2 принципы развития и закономерности функционирования организации;
- 3.1.3 основы системного подхода к анализу бизнес-процессов в организации – роли, функции и задачи менеджера в современной организации;
- 3.1.4 основные бизнес-процессы в организации;
- 3.1.5 принципы целеполагания, виды и методы организационного планирования;
- 3.1.6 типы организационных структур, их основные параметры и принципы их проектирования;
- 3.1.7 основные виды и процедуры внутриорганизационного контроля;
- 3.1.8 виды организационно-управленческих решений и методы их принятия;

3.1.9	основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования, коммуникаций, лидерства и управления конфликтами;
3.1.10	социофакторы и этическую ответственность организации перед обществом.
3.2	Уметь:
3.2.1	выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий;
3.2.2	ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;
3.2.3	анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию;
3.2.4	анализировать организационную структуру и разрабатывать предложения по ее совершенствованию;
3.2.5	организовать командное взаимодействие для решения управленческих задач;
3.2.6	анализировать коммуникационные процессы в организации и разрабатывать предложения по повышению их эффективности;
3.2.7	типологию причин конфликтов в организации и методов их решения;
3.2.8	выявлять и анализировать проблемы этики бизнеса.
3.3	Владеть:
3.3.1	методами реализации основных управленческих функций (принятие организационно-управленческих решений, организация, мотивирование и контроль);
3.3.2	приемами и средствами установления и поддержания контактов, коллегиального стиля общения, бесконфликтного конструктивного диалога, формирования сплоченной команды; современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в организации;
3.3.3	современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в организации.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Высшая математика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	14 ЗЕ (504 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Целями освоения дисциплины является формирование у обучающихся системы знаний, умений навыков, способностей к логическому и алгоритмическому мышлению в процессе изучения основных математических понятий и методов. Дисциплина является необходимым структурным звеном в подготовке бакалавра по направлению 23.03.01-Технология транспортных процессов, и является одной из важнейших дисциплин, определяющих уровень профессиональной подготовки, формирующий его интеллект и развивая необходимые компетенции. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | знакомство с основными математическими понятиями и вычислительными операциями; |
| 2.2 | выработка необходимых технических навыков при решении типовых задач алгебры, геометрии, математического анализа, теории вероятностей и математической статистики; |
| 2.3 | обучение умению строго формулировать задачи, исследовать корректность исходных данных, предлагать подходящие методы решений проблемы и проводить анализ конечного результата; |
| 2.4 | развитие навыков использования математических методов и основ математического моделирования при решении профессиональных задач. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | фундаментальные основы высшей математики, включая алгебру, геометрию, математический анализ, теорию вероятностей, математическую статистику, исследование операций; |
| 3.1.2 | структуру современной математики, понимать суть задач каждого из основных разделов современной математики, представлять взаимосвязи разделов математики с основными профессиональными задачами; |
| 3.1.3 | методологию и методические приемы адаптации математических знаний при постановке и решении профессиональных задач. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | использовать глубокие знания базовых математических дисциплин на соответствующем уровне; |
| 3.2.2 | представлять математические утверждения и их доказательства ясно и точно в терминах; |
| 3.2.3 | переводить на математический язык простейшие проблемы, представленные в терминах других предметных областей; |
| 3.2.4 | формулировать на математическом языке проблемы среднего уровня сложности, представленные в нематематических терминах; |
| 3.2.5 | читать и анализировать учебную и научную математическую литературу. |

3.3 Владеть:

3.3.1	методами построения математических моделей типовых профессиональных задач и содержательной интерпретации полученных результатов;
3.3.2	навыками использования математического аппарата при решении прикладных задач;
3.3.3	практическими приемами системного применения информационно-математических методов в конкретных исследованиях;
3.3.4	навыками самостоятельного приобретения новых знаний.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Информатика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Овладение теоретическими, прикладными знаниями и умениями в области информатики.
1.2	Умение самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в практической деятельности учебного процесса и в специальности.

2. ЗАДАЧИ

2.1	передача учащимся теоретических основ и фундаментальных знаний в области информатики и информационных технологий;
2.2	приобретение учащимися знаний и навыков работы на персональном компьютере в локальной и глобальной сети;
2.3	формирование у обучаемых современных представлений о возможных угрозах сохранности компьютерной информации, о роли и месте информационных технологий и защите информации в структуре профессиональной деятельности;
2.4	обучение умению применять полученные знания для решения прикладных задач.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	задачи профессиональной деятельности по направлению подготовки; основные принципы и задачи информационной и библиографической культуры; разновидности и предназначение информационно-коммуникационных технологий;
3.1.2	основные требования информационной безопасности.
3.2 Уметь:	
3.2.1	решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности.
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками, методами и информационно-коммуникационными технологиями решения стандартных задачи профессиональной деятельности, опирающихся на принципы информационной и библиографической культуры.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа

Физика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1.1 Дисциплина (модуль) «Физика», предназначена для ознакомления студентов с современной физической картиной мира; приобретения навыков экспериментального исследования физических явлений и процессов; изучения теоретических методов анализа физических явлений; обучения грамотному применению положений фундаментальной физики к научному анализу ситуаций, с которыми инженеру приходится сталкиваться в тех областях техники, в которых они будут трудиться. Физика создает универсальную базу для изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин, вооружает бакалавров необходимыми знаниями для решения научно-технических задач в теоретических и прикладных аспектах, а также закладывает фундамент последующего обучения в магистратуре, аспирантуре. В результате освоения дисциплины «Физика» студент должен изучить физические явления и законы физики, границы их применимости, применение законов в важнейших практических приложениях; познакомиться с основными физическими величинами, знать их определение, смысл, способы и единицы их измерения; представлять себе фундаментальные физические опыты и их роль в развитии науки; знать назначение и принципы действия важнейших физических приборов. Кроме того, студент должен приобрести навыки работы с приборами и оборудованием современной физической лаборатории; навыки использования различных методик физических измерений и обработки экспериментальных данных; навыки проведения адекватного физического и математического моделирования, а также применения методов физико-математического анализа к решению конкретных естественнонаучных и технических проблем. В целом, бакалавр должен получить не только физические знания, но и навыки их дальнейшего пополнения, научиться пользоваться современной литературой, в том числе электронной.

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 изучение законов окружающего мира в их взаимосвязи;
- 2.2 овладение фундаментальными принципами и методами решения научно-технических задач;
- 2.3 формирование навыков по применению положений фундаментальной физики к грамотному научному анализу ситуаций, с которыми инженеру приходится сталкиваться при создании новой техники и новых технологий;
- 2.4 освоение основных физических теорий, позволяющих описать явления в природе, и пределов применимости этих теорий для решения современных и перспективных технологических задач;
- 2.5 формирование у студентов основ естественнонаучной картины мира;
- 2.6 ознакомление студентов с историей и логикой развития физики и основных её открытий.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основные физические явления, фундаментальные понятия, законы и теории классической и современной физики.
3.2	Уметь:
3.2.1	применять полученные знания по физике при изучении других дисциплин, выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах профессиональной деятельности.
3.3	Владеть:
3.3.1	современной научной аппаратурой, навыками ведения физического эксперимента; основными современными методами постановки, исследования и решения задач по механике.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Химия

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Изучение химических систем и фундаментальных законов химии с позиций современной науки.

2. ЗАДАЧИ

2.1 Формирование навыков экспериментальных исследований для изучения свойств веществ и их реакционной способности.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные законы и основные понятия химии, теоретические основы строения вещества, зависимость химических свойств веществ от их строения; основные закономерности протекания химических и физико-химических процессов.
3.2 Уметь:	
3.2.1	применять общие теоретические знания к конкретным химическим реакциям;
3.2.2	предвидеть физические и химические свойства элементов на основе знания Периодической системы элементов Д.И. Менделеева и периодического закона;
3.2.3	оценивать кислотно-основные и окислительно-восстановительные свойства, растворимость веществ;
3.2.4	предвидеть поведение веществ в реакциях в зависимости от условий (среда, катализаторы, температура, давление и т.д.)
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками проведения простейших химических экспериментов.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Экология

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Целью изучения дисциплины является ознакомление студентов с основами современной экологии для формирования целостного взгляда на окружающий мир и базовых экологических знаний, необходимых для обеспечения профессиональной деятельности. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | Задачами дисциплины является приобретение знаний о законах устройства окружающей среды, влиянии антропогенных факторов на нее, предотвращении или нейтрализации неблагоприятных последствий данного влияния. |
|-----|--|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | принципы рационального природопользования, методы защиты окружающей среды; |
|-------|--|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | применять в практической деятельности принципы рационального природопользования и защиты окружающей среды; |
|-------|--|

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | навыками применения в практической деятельности принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды. |
|-------|---|

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Теоретическая механика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1.1 В соответствии с ФГОС одной из общих целей теоретической механики является подготовка к области профессиональной деятельности специалиста, включающей научное и инженерное обеспечение деятельности человека во всех отраслях народного хозяйства. Глубокие знания теоретической механики, ее основных положений и законов механического движения необходимы специалисту любого профиля, так как механическое движение лежит в основе работы всех машин и механизмов, сопровождает ряд других процессов и явлений, происходящих в окружающем мире. В связи с этим целью изучения курса теоретической механики является получение обучающимися фундаментальных знаний в области механики движения и взаимодействия твердых тел. Объектами изучения являются точки и системы точек, твердые тела, находящиеся и в покое и движущиеся с небольшими (по сравнению со светом) скоростями. Полученные знания позволят будущему специалисту понимать принципы работы машин и механизмов, обоснованно проводить расчеты технических и технологических параметров, обеспечивающих эффективность организации перевозок, управления процессами на автомобильном транспорте при строгом соблюдении безопасности движения, а также выполнение работ по техническому регулированию дорожного движения.

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 усвоить основные законы динамики и равновесия тел;
- 2.2 научиться анализировать и объяснять механические движения, исходя из законов и теорем динамики;
- 2.3 уметь применять основные законы и методы механики к решению прикладных задач.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 основные понятия и аксиомы механики;
- 3.1.2 основные операции с системами сил, действующими на твердое тело;
- 3.1.3 условия эквивалентности систем сил;
- 3.1.4 условия уравновешенности произвольной системы сил и основные частные случаи этих условий;
- 3.1.5 законы трения скольжения и трения качения;
- 3.1.6 кинематические характеристики движения точки при различных способах задания движения;
- 3.1.7 кинематические характеристики движения твердого тела и его отдельных точек при различных видах движения тела;
- 3.1.8 операции со скоростями и ускорениями при сложном движении точки;

3.1.9	приемы интегрирования дифференциальных уравнений движения точки;
3.1.10	теоремы об изменении количества движения, кинетического момента и кинетической энергии системы.
3.2	Уметь:
3.2.1	составлять уравнения равновесия для твердого тела, находящегося под действием произвольной системы сил;
3.2.2	вычислять скорости и ускорения точек твердых тел, совершающих поступательное, вращательное или плоское движения;
3.2.3	вычислять кинетическую энергию многомассовой системы;
3.2.4	вычислять работу сил, приложенных к твердому телу, при его поступательном, вращательном и плоском движениях.
3.3	Владеть:
3.3.1	методами составления уравнений равновесия твердого тела и системы твердых тел;
3.3.2	методами кинематического анализа твердого тела при его поступательном, вращательном и плоском движениях;
3.3.3	методами составления дифференциальных уравнений движения систем твердых тел при их поступательном, вращательном и плоском движениях.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Прикладная механика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Приобретение комплекса знаний, умений, навыков в области анализа и инженерных расчетов деталей и узлов машин, проектирования машин и механизмов с учетом совокупности требований, предъявляемых к изделиям машиностроения. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | изучение конструкций, принципов работы деталей и узлов машин, инженерных расчетов по критериям работоспособности, основ проектирования и конструирования; |
| 2.2 | формирование умения применять методы анализа и стандартные методы расчета при проектировании деталей и узлов машин; |
| 2.3 | формирование навыков инженерных расчетов и проектирования типовых узлов машиностроительных конструкций, разработки конструкторской документации. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | устройство, принцип работы, технические характеристики, область применения основных механизмов, типовых деталей и узлов машин; |
| 3.1.2 | основы расчетов деталей и узлов машин по критериям работоспособности; |
| 3.1.3 | принципы выбора и конструирования типовых деталей машин; |
| 3.1.4 | общие принципы, методы и этапы проектирования. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | применять методы анализа машиностроительных конструкций; |
| 3.2.2 | применять стандартные методы расчета деталей и узлов машин; |
| 3.2.3 | проектировать детали и узлы машин по заданным техническим условиям с использованием справочной литературы, средств автоматизации проектирования. |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | навыками анализа устройства и принципа работы механизмов и узлов машин; |
| 3.3.2 | навыками расчетов и проектирования типовых деталей и узлов машин; |
| 3.3.3 | навыками разработки конструкторской документации. |

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Сопротивление материалов

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Ознакомление обучающихся с основами расчета прочности, жесткости и устойчивости типовых элементов конструкций под воздействием статических и динамических нагрузок, усвоение общих принципов испытания конструкционных материалов. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | Овладение знаниями основных принципов испытания конструкционных материалов, расчета прочности, жесткости и устойчивости, рационального выбора форм и размеров поперечных сечений элементов конструкций при минимальных затратах материала. |
|-----|--|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | основные законы сопротивления материалов, понятия и определения; |
| 3.1.2 | основные уравнения и расчетные формулы по всем видам нагрузок и деформаций, включая сложное сопротивление, теории прочности; методы расчета на прочность, жесткость и устойчивость типовых элементов конструкций; |
| 3.1.3 | механические характеристики материалов и методы их определения; |
| 3.1.4 | основную справочную литературу и стандарты. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | рассчитывать прочность, жесткость и устойчивости типовых элементов конструкций; |
| 3.2.2 | проводить испытание материалов на растяжение, сжатие, срез, смятие, кручение, ударную вязкость, строить диаграммы напряжений и деформаций; |
| 3.2.3 | определять механические характеристики и марки материалов; |
| 3.2.4 | выбирать оптимальные поперечные сечения элементов и конструкционные материалы, обеспечивающие прочность; |
| 3.2.5 | применять методы расчета прочности, жесткости и устойчивости типовых элементов конструкций под воздействием статических и динамических нагрузок. |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | основными методами и приемами расчета прочности, жесткости и устойчивости при статических, динамических и циклических нагрузках при проектировании деталей и узлов машиностроительных конструкций в соответствии с техническими заданиями. |
|-------|--|

Изучение дисциплины заканчивается зачетом

Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа

Электротехника и электроника

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дать студентам базовые знания в области электротехники, которые необходимы для успешного изучения ими последующих профильных дисциплин, связанных с технологией электрохимических производств.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	Формирование умений и навыков в выборе электротехнических устройств; формирование знаний, умений и компетенций по правильной эксплуатации электротехнического оборудования.
-----	---

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные принципы расчета электрических цепей и устройств;
3.1.2	основные принципы составления расчетных схем для анализа сложных электрических систем;
3.1.3	основные типы и области применения электрических приборов и устройств.
3.2 Уметь:	
3.2.1	правильно эксплуатировать типовые электрические устройства;
3.2.2	пользоваться пакетами прикладных программ по моделированию и расчету линейных и нелинейных моделей электрических цепей различных типов.
3.3 Владеть:	
3.3.1	методами расчета электрических устройств и цепей;
3.3.2	навыками работы с электротехнической аппаратурой.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Метрология, стандартизация и сертификация

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Получение студентом необходимого объёма знаний в области метрологии, стандартизации, сертификации и применение этих знаний для решения практических задач по метрологическому контролю и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | Формирование творческого мышления, объединение фундаментальных знаний основных законов и методов проведения исследований с последующей обработкой и анализом результатов исследований на основе использования правил и норм метрологии. |
| 2.2 | Формирование способности понимать суть нормативных и технических документов, описывающих характеристики продукции, процессы их получения, транспортирования и хранения, и использовать их в своей деятельности. |
| 2.3 | Формирование навыков контроля качества выпускаемой продукции с использованием типовых методов, описанных в стандартах на методы контроля. |
| 2.4 | Формирование способности поиска и учета нормативно-правовых требований в областях технического регулирования и метрологии. |
| 2.5 | Формирование способности обоснованного выбора технического и методического обеспечения измерений и испытаний. |
| 2.6 | Формирование навыков оценивания погрешности измерительных систем. |
| 2.7 | Формирование навыков выполнения работ по стандартизации и подготовке к подтверждению соответствия технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | Понятия и определения, используемые в рамках направления, общие законы и правила измерений, обеспеченность их единства, требуемой точности и достоверности, основы Государственной системы стандартизации, основные метрологические методы и средства измерения линейных и угловых величин, показатели качества продукции и методы ее оценки. |
|-------|---|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | Организовывать измерительный эксперимент и правильно, выбрать измерительную технику для конкретных измерений. |
| 3.2.2 | Обоснованно выбирать допуски и посадки типовых соединений. |

3.2.3	Решать задачи размерного анализа, уверенно ориентироваться в существующем фонде нормативных документов и справочных материалов.
3.2.4	Выбирать и применять соответствующие конкретной ситуации положения законодательных актов и основополагающих документов по метрологии, стандартизации, сертификации.
3.2.5	Применять действующие стандарты, положения и инструкции по оформлению технической документации.
3.3	Владеть:
3.3.1	Основными понятиями и определениями, используемые в рамках направления подготовки, навыками выбора универсального измерительного средства в зависимости от требуемой точности параметра, навыками проведения измерений и оценки погрешности измерений, оценки качества изделий.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Начертательная геометрия и инженерная графика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Целью изучения дисциплины "Начертательная геометрия и инженерная графика" является приобретение студентами знаний и выработка навыков, необходимых для составления и чтения технических чертежей, проектной документации, основ автоматизации и механизации чертежных работ, а также теоретическая подготовка будущих специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов в степени, необходимой для грамотного чтения и выполнения рабочей и проектной конструкторской документации в соответствии с нормами ЕСКД. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | Задачи изучения инженерной графики сводятся к изучению общих методов построения и чтения чертежей, решения разнообразных инженерно-геометрических задач в процессе проектирования и конструирования. |
|-----|--|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	стандарты Единой системы конструкторской документации (ЕСКД);
3.1.2	преимущества графического способа представления информации;
3.1.3	основы конструкторской и эксплуатационной документации;
3.1.4	сборочный чертеж изделий.
3.2 Уметь:	
3.2.1	приобретать новые знания, используя современные информационные образовательные технологии;
3.2.2	использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции;
3.2.3	применять систему фундаментальных знаний для проектирования, идентификации, формулирования и решения технических и технологических задач в области технологии транспортных систем.
3.3 Владеть:	
3.3.1	методами проецирования, преобразованием проекций и изображений;
3.3.2	основными понятиями, связанными с графическими представлениями информации;
3.3.3	методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Безопасность жизнедеятельности

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | формирование у будущих бакалавров современного представления о методах и средствах обеспечения безопасности производственной деятельности человека и охраны окружающей среды; навыков самостоятельной работы, необходимых для использования знаний в области безопасности при изучении специальных дисциплин и дальнейшей практической деятельности. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | идентификации, прогнозированию развития и проведению контроля параметров негативных воздействий среды обитания, оценке их уровня на соответствие нормативным требованиям и последствий их действий; |
| 2.2 | проектированию и эксплуатации технологических процессов и оборудования в соответствии с требованиями безопасности и технологичности; |
| 2.3 | осуществлению разработки мероприятий по повышению безопасности и экологичности производственной деятельности. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | приемы оказания первой помощи; методы защиты в условиях ЧС; характеристики чрезвычайных ситуаций, принципов организации мер их ликвидации. |
|-------|--|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | оказать первую помощь; анализировать экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса. |
|-------|--|

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | методами приема первой помощи; методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций. |
|-------|--|

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Психология

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Ознакомление с основными закономерностями психологической науки, их применением в профессиональной деятельности; формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	ознакомление с основами психологической науки, их возможностями в жизни и профессиональной деятельности;
2.2	изучение закономерностей формирования и развития психики человека;
2.3	изучение основных этапов психологии, содержания основных теоретических концепций;
2.4	рассмотрение основных форм проявления психики, формирование представления об основных научных школах, концепциях психологии;
2.5	приобретение знаний процессов групповой динамики; овладение основными методами исследования свойств личности.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные категории психологии;
3.1.2	формы проявления психики человека и их взаимосвязь;
3.1.3	классификацию, стадии развития групп, основные характеристики малой группы.
3.2 Уметь:	
3.2.1	определять вид группы, стадию ее развития;
3.2.2	определять психологическую структуру личности, классифицировать методы исследования в психологии;
3.2.3	применять методы исследования свойств личности.
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками формирования групповой динамики, психологического влияния;
3.3.2	эмпирическими, организационными, интерпретационными и методами обработки данных для оценки качеств личности, уровня развития группы; способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Основы бухгалтерского учета

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование теоретических знаний и практических навыков идентификации, оценки, классификации и систематизации объектов бухгалтерского учета, наблюдения и их правового регулирования, навыков применения принципов учета и приемов обобщения учетной информации.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	изучение теоретических основ, важнейших понятий, принципов организации бухгалтерского учета;
2.2	изучение основ формирования бухгалтерского баланса;
2.3	формирование навыков использования счетов бухгалтерского учета и двойной записи для учета средств предприятия, источников их образования и хозяйственных процессов;
2.4	формирование навыков составления регистров бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	основы нормативного регулирования учета в Российской Федерации;
3.1.2	теоретические аспекты основополагающих концепций бухгалтерского учета, принципы, цели, задачи бухгалтерского учета и приемы ведения учета;
3.1.3	методику формирования учетных записей и формы документирования свершившихся фактов;
3.1.4	экономико-правовые аспекты и логику отражения фактов хозяйственной жизни в бухгалтерской (финансовой) отчетности;

3.2 Уметь:

3.2.1	самостоятельно применять теоретические основы и принципы учета;
3.2.2	выявлять, оценивать и представлять информацию об экономических и финансовых событиях, являющихся предметом бухгалтерского учета;
3.2.3	формировать учетные записи, составлять и интерпретировать первичные документы;
3.2.4	осуществлять поиск информации по полученному заданию, собирать и анализировать данные, необходимых для решения поставленных бухгалтерских задач;
3.2.5	решать комплексные задачи по постановке и ведению учета, формированию и сдаче отчетности;

3.3 Владеть:

3.3.1	современными методами и навыками организации и управления бухгалтерским учетом на предприятии;
3.3.2	навыками практического применения нормативно-правовой базы в области бухгалтерского учета;
3.3.3	навыками формирования, раскрытия и изменения учетной политики организации;
3.3.4	навыками подготовки бухгалтерской отчетности, необходимой для удовлетворения потребностей внутренних и внешних пользователей.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Финансы, денежное обращение и кредит

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Цель изучения дисциплины – формирование у будущих бакалавров современных знаний и развитие компетенций в области финансов, денежного обращения и кредита. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | изучение основ и закономерностей денежно-кредитных и финансовых отношений; |
| 2.2 | формирование целостного представления о функционировании денежно-кредитной и финансовой системах РФ; |
| 2.3 | изучение основ функционирования государственных финансов; |
| 2.4 | освоение основных понятий в области финансов организаций; |
| 2.5 | изучение механизма и принципов кредитования; |
| 2.6 | выработка умения пользоваться источниками экономической информации и нормативными материалами для решения вопросов в области финансов, денег и кредита; |
| 2.7 | формирование у будущих бакалавров навыков использования приобретённых знаний для профессионального выполнения функций в области решения финансово-кредитных вопросов. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | основные понятия и категории в области финансов, денежного обращения и кредита. |
|-------|---|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | анализировать финансовые и денежно-кредитные явления и процессы на микро- и макроуровне; |
| 3.2.2 | анализировать различные источники информации, касающиеся проблем денежно-кредитной и финансовой сфер экономики; |
| 3.2.3 | определять основные финансовые показатели деятельности организации. |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | способностью применять систему знаний в области денежного обращения, финансов и кредита для идентификации, формулирования и решения финансовых и денежно-кредитных проблем. |
|-------|---|

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Документооборот и делопроизводство

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование способности применять систему знаний по делопроизводству для решения задач в области управления эксплуатацией транспортных систем, развитие способности к самоорганизации и самообразованию.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	изучение теоретических и организационных основ делопроизводства и документооборота; изучение нормативно-правовой базы ведения делопроизводства и документооборота; формирование умений и навыков работы с различными документами (изучение, исследование и анализ, составление, оформление, регистрация, учет, хранение), используемыми в управлении эксплуатацией транспортных систем.
-----	---

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные понятия и термины делопроизводства, документооборота и документационного обеспечения управления, иметь представление о роли и значении документов, их правильной оценки и надлежащего составления и оформления; содержание основных законов, других нормативно-правовых документов и государственных стандартов, регламентирующих работу с документами, документооборот и делопроизводство; общие требования к составлению и оформлению управленческих документов, организации документооборота, ведению делопроизводства в организациях.
3.2 Уметь:	
3.2.1	изучать, исследовать и, анализировать основные управленческие документы; ориентироваться в системе управленческих документов, правильно оценивать их форму и содержание; свободно оперировать основными терминами и категориями делопроизводства.
3.3 Владеть:	
3.3.1	специальной управленческой терминологией; навыками грамотно и правильно составлять и оформлять документы в соответствии с требованиями действующего законодательства и государственных стандартов; навыками самостоятельной работы по изучению вопросов современных управленческих технологий и профессиональной аргументацией при разборе ситуаций, связанных с управлением в сфере предстоящей профессиональной деятельности.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Предпринимательское право

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | формирование у будущих бакалавров базовых теоретических представлений и ряда практических навыков в области предпринимательского права как отрасли права, регулирующей отношения, возникающие при осуществлении предпринимательской деятельности |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | дать представление об основных понятиях предпринимательского права как отрасли права, его предмете, исследовательских методах, основных принципах; |
| 2.2 | изучить источники предпринимательского права; |
| 2.3 | сформировать представление о роли и значении предпринимательского права как отрасли права в современном обществе; |
| 2.4 | изучить правовые основы регистрации и ликвидации юридических лиц и предпринимателей; |
| 2.5 | рассмотреть вопросы защиты прав и интересов предпринимателей. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

- | | |
|---------------------|---|
| 3.1 Знать: | |
| 3.1.1 | основные понятия предпринимательского права как отрасли права; |
| 3.1.2 | предмет, методы, источники предпринимательского права; |
| 3.1.3 | виды субъектов предпринимательской деятельности, особенности их правового статуса; |
| 3.1.4 | порядок регистрации и ликвидации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в Российской Федерации; |
| 3.1.5 | налоговые режимы для субъектов предпринимательства в РФ; |
| 3.1.6 | административную и уголовную ответственность предпринимателей в РФ; |
| 3.1.7 | способы защиты прав предпринимателей в РФ. |
| 3.2 Уметь: | |
| 3.2.1 | анализировать и оценивать правовую информацию и нормативно-правовые источники; |
| 3.2.2 | ориентироваться в системе нормативных правовых актов, регламентирующих сферу предпринимательской деятельности; |
| 3.2.3 | выбирать способы защиты прав субъектов предпринимательской деятельности; |
| 3.2.4 | использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности предпринимателей, в частности, в выборе системы налогообложения. |
| 3.3 Владеть: | |
| 3.3.1 | навыками толкования и реализации законов и нормативных правовых актов |

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Материаловедение

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация **бакалавр**
Общая трудоемкость **3 ЗЕ (108 ч.)**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	приобретение студентами знаний об основных материалах, применяемых при производстве деталей машин, оборудования и эксплуатации транспортной техники;
1.2	методах формирования необходимых свойств материалов;
1.3	рационального выбора материалов для деталей транспортных машин и их эффективного применения в технике.

2. ЗАДАЧИ

2.1	приобретение знаний о структуре, свойствах и областях применения металлических и неметаллических материалов;
2.2	изучение теории и практики термической, химико-термической обработки и других методов упрочнения материалов;
2.3	приобретение навыков в выборе материала и назначение режима термической обработки для различных деталей машин с целью обеспечения требуемого комплекса свойств.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	особенности строения технических материалов, зависимость их свойств от состава и строения;
3.1.2	способы упрочнения и разупрочнения материалов;
3.1.3	физическую сущность явлений, происходящих в материалах;
3.1.4	основные характеристики и принципы выбора конструкционных материалов для производства деталей и узлов транспортно-технологических машин.
3.2 Уметь:	
3.2.1	идентифицировать на основании маркировки конструкционные материалы и определять возможные области их применения;
3.2.2	определять механические свойства материалов при различных температурных условиях и условиях нагружения;
3.2.3	использовать общие принципы рационального выбора материала детали и способа ее изготовления и повышения эксплуатационных свойств, исходя из заданных требований к изделию.
3.3 Владеть:	
3.3.1	основными методами определения механических, эксплуатационных и технологических свойств материалов;
3.3.2	навыками подбора различных материалов, исходя из заданных условий их эксплуатации.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа

Прикладное программирование

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Овладение методологией проектирования программных алгоритмов при решении стандартных задач профессиональной деятельности и реализации их на языке программирования
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	изучение принципов и методологии построения алгоритмов программных систем;
2.2	изучение синтаксиса и семантики языков программирования;
2.3	изучение простых и сложных типов данных и способов их хранения и представления;
2.4	изучение принципов структурного программирования;
2.5	изучение принципов модульного программирования;

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	синтаксис и семантику алгоритмического языка программирования, принципы и методологию построения алгоритмов программных систем
3.1.2	принципы структурного и модульного программирования с поддержкой жизненного цикла программ, а также объектно-ориентированного программирования
3.2	Уметь:
3.2.1	проектировать простые программные алгоритмы при решении задач профессиональной деятельности
3.2.2	реализовывать алгоритмы с помощью современных средств программирования и информационно-коммуникационных технологий
3.2.3	инсталлировать программное и аппаратное обеспечение для информационных и автоматизированных систем.
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками проектирования простых программных алгоритмов и реализации их на языке программирования при решении задач профессиональной деятельности

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа

Основы научных исследований

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | освоение основных положений методологии, основных принципов и закономерностей научных исследований и развитие навыков выполнения исследовательских работ. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | формулирование цели исследования, определение объекта и предмета исследования, составление структуры реферата, курсовой и дипломной работы. |
|-----|---|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. |
|-------|---|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте. |
|-------|--|

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте. |
|-------|---|

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Технология конструкционных материалов

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	приобретение студентами знаний об основных сведениях о современных способах производства и обработки материалов, о свойствах промышленных сплавов;
1.2	методах улучшения материалов;
1.3	влиянии технологических методов получения и обработки заготовок на качество деталей.

2. ЗАДАЧИ

2.1	изучение студентами физико-химических основ и технологических особенностей процессов получения и обработки материалов (литье, давление, сварка, обработка резанием); технико-экономических и экологических характеристик технологических процессов и оборудования, а также областей их применения.
-----	--

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	сущность методов получения основных металлических и неметаллических материалов, физическую сущность явлений, происходящих в материалах при различных способах обработки и производства;
3.1.2	технологические особенности методов формообразования и обработки заготовок для изготовления деталей заданной формы и качества.
3.2 Уметь:	
3.2.1	выбирать рациональный материал и способ получения и обработки заготовок, исходя из заданных эксплуатационных требований к детали;
3.2.2	разрабатывать с учетом заданной формы детали, материала и выбранного технологического процесса оптимальную технологическую форму заготовок;
3.2.3	оценить поведение материала и причины отказов деталей машин при воздействии на них различных эксплуатационных факторов;
3.2.4	в результате анализа условий эксплуатации технически обоснованно выбрать материал.
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками приготовления микрошлифов;
3.3.2	исследования, испытания и контроля материалов.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа

Управление персоналом

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Основной целью курса является формирование у студента целостной системы знаний о закономерностях становления и развития подсистемы управления человеческими ресурсами организации как важнейшего элемента системы управления организацией в целом, а также освоение студентом навыков и умений управления персоналом организации. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | усвоение сущности и содержания процесса управления персоналом организации; |
| 2.2 | овладение понятийным аппаратом управления персоналом организации; |
| 2.3 | оценка места и роли управления персоналом в общей системе управления предприятием; |
| 2.4 | изучение методов управления персоналом, формирование навыка использования ситуационного подхода при их выборе; |
| 2.5 | формирование способности к анализу организационных проблем через призму человеческого фактора; |
| 2.6 | разработка управленческого решения по совершенствованию использования человеческих ресурсов организации; |
| 2.7 | оценка экономической и социальной эффективности проектов совершенствования системы и процессов управления персоналом. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | концепцию управления персоналом, принципы, функции, методы управления персоналом, факторы и субъекты управления персоналом, нормативно-методическое обеспечение управления персоналом организации или учреждения; |
|-------|---|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | проводить системный анализ управления персоналом организации; |
| 3.2.2 | обосновывать выводы и предложения по совершенствованию технологий управления персоналом. |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия. |
|-------|--|

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Основы трудового права

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
 Квалификация бакалавр
 Общая трудоемкость 2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у будущих бакалавров базовых теоретических знаний в области трудового права, выработке навыков правового анализа источников трудового права, использовании основ трудового права в профессиональной деятельности
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	выработать умения понимать законы и другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения в сфере труда;
2.2	изучить правила и порядок оформления необходимых документов в процессе трудовой деятельности;
2.3	усвоить основные трудовые права работников и работодателя и способы их защиты, а также трудовые обязанности сторон трудовых правоотношений.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	понятие, предмет и метод трудового права, место трудового права в системе отраслей российского права;
3.1.2	понятие, признаки и виды трудовых правоотношений;
3.1.3	понятие и виды трудовых договоров, общий порядок их заключения, изменения и прекращения;
3.1.4	понятие и виды заработной платы, порядок ее выплаты работникам;
3.1.5	основные нормативно-правовые акты, регламентирующие трудовые правоотношения;
3.1.6	понятие и виды рабочего времени и времени отдыха;
3.1.7	содержание института дисциплины труда, виды дисциплинарных поощрений и взысканий;
3.1.8	особенности юридической ответственности в области трудовых правоотношений
3.2	Уметь:
3.2.1	различать между собой трудовые правоотношения и гражданские правоотношения;
3.2.2	применять на практике нормы законодательства о труде;
3.2.3	осуществлять толкование нормативно-правовых актов в целях их применения в практической деятельности
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками самостоятельной работы с законодательной базой, специальной терминологией;
3.3.2	основным терминологическим аппаратом, связанным с регулированием трудовых правоотношений

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Вычислительная техника и сети в отрасли

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Формирование у студентов научного представления о месте и назначении средств вычислительной техники в организации и функционировании предприятий автомобильного транспорта, навыков использования информационных технологий. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | владеть культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения; |
| 2.2 | владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, иметь навыки работы с компьютером как средством управления информацией; |
| 2.3 | уметь работать с информацией в глобальных компьютерных сетях; |
| 2.4 | уметь приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии; |
| 2.5 | уметь выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | принципы построения, состав, назначение аппаратного и программного обеспечения и архитектуру вычислительных систем. |
|-------|---|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | использовать аппаратные и программные средства вычислительных систем, пакеты прикладных программ при решении экономических задач, работать в качестве пользователя ПЭВМ. |
|-------|--|

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | навыками анализа и оценки архитектуры вычислительных сетей и ее компонентов, методами защиты информации. |
|-------|--|

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа

Физическая культура и спорт

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Целью дисциплины «Физическая культура» является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | понимание социальной значимости физической культуры и её роли в развитии личности и подготовке к профессиональной деятельности; |
| 2.2 | знание научно-биологических, педагогических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни; |
| 2.3 | формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое совершенствование и самовоспитание привычки к регулярным занятиям физическими упражнениями и спортом; |
| 2.4 | овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре и спорте; |
| 2.5 | приобретение личного опыта повышения двигательных и функциональных возможностей, обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности к будущей профессии и быту; |
| 2.6 | создание основы для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности в целях последующих жизненных и профессиональных достижений. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | научно-практические основы физической культуры и спорта; |
| 3.1.2 | влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление, здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек; |
| 3.1.3 | способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности; |
| 3.1.4 | правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | использовать творчески средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни; |
| 3.2.2 | выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной физической культуры; |
| 3.2.3 | выполнять простейшие приемы защиты и самообороны; |

3.3 Владеть:

3.3.1	методами физического воспитания и укрепления здоровья для достижения должного уровня физической подготовленности к полноценной социальной и профессиональной деятельности;
3.3.2	использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач;
3.3.3	средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности;
3.3.4	использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, самостоятельная работа

Бизнес-планирование транспортных предприятий

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Целью дисциплины является формирование у студентов совокупности научных и профессиональных знаний и навыков в области разработки бизнес-планов как инструментов внутрифирменного управления транспортными предприятиями и привлечения инвестиций. В ходе изучения дисциплины студент должен усвоить общие принципы бизнес-планирования, уметь использовать полученные знания в своей будущей трудовой деятельности. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | изучить методику разработки бизнес-плана и методику экономической оценки бизнес проектов; |
| 2.2 | рассмотреть варианты разработки бизнес-плана содержание нового предприятия, расширение действующего; |
| 2.3 | приобрести знания по экологической оценке инвестиционных проектов; |
| 2.4 | выполнить практические задания по бизнес-планированию транспортных предприятий. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | экономические основы поведения организации (ПК-16), |
| 3.1.2 | структуру и функции бизнес-плана (ПК-16), |
| 3.1.3 | методики бизнес-планирования транспортных предприятий (ПК-16). |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | изучать и анализировать исходные, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем в практической деятельности (ПК-16); |
| 3.2.2 | составлять планы, программы, проекты развития транспортных предприятий (ПК-16); |
| 3.2.3 | реализовывать управленческие решения в области организации производства и труда (ПК-16). |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | умениями, опытом и навыками самостоятельного получения и использования исходных данных с целью составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16). |
|-------|--|

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Управление социально-техническими системами

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Формирование профессиональных знаний у обучающихся по общим и специфическим вопросам управления техническими и социальными системами, уровнях и способах управления ими и навыков практического использования профессиональных знаний. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | формирование у обучающихся системы знаний о феноменах управления и организации как процессе и как системы; |
| 2.2 | формирование системы знаний о процессе построения организации как системы, способах формального описания организации; |
| 2.3 | формирование у обучающихся системы знаний о законах, принципах, механизмах функционирования организаций, причинах и последствиях нарушения законов организации; |
| 2.4 | формирование у обучающихся практических навыков организационного управления и проектирования; изучение особенностей и принципиальных подходов при анализе и управлении большими техническими системами; |
| 2.5 | формирование у обучающихся практических навыков использования принципов оптимальных (рациональных) решений при разработке (модернизации) оборудования. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | современные методы планирования и организации исследований, разработок; |
| 3.1.2 | особенности и принципиальные подходы при анализе и управлении большими техническими системами; |
| 3.1.3 | принципы принятия и реализации экономических и управленческих решений; |
| 3.1.4 | организацию производства в отрасли и на предприятии, профиль, специализацию и особенности структуры предприятия; |
| 3.1.5 | современные методы планирования и организации исследований, разработок; теоретические основы и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы; |
| 3.1.6 | отечественный и зарубежный опыт в области управления и рациональной организации экономической деятельности предприятия в условиях рыночной экономики; основы технологии производства в отрасли и на предприятии. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | оптимизировать производительность и пропускную способность средств обслуживания; |
|-------|--|

3.2.2	эффективно распределять ресурсы между подсистемами;
3.2.3	определять рациональную последовательность проведения сложных работ; выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения и оценивать ожидаемые результаты;
3.2.4	систематизировать и обобщать информацию; использовать информационные технологии для решения экономических и управленческих задач на предприятии;
3.2.5	находить оптимальные (рациональные) решения при разработке (модернизации) оборудования (стендов) для качественного обслуживания, текущего и капитального ремонта транспортных средств;
3.3	Владеть:
3.3.1	специальной управленческой и экономической терминологией и лексикой специальности;
3.3.2	навыками самостоятельного овладения новыми знаниями, используя современные образовательные технологии;
3.3.3	навыками профессиональной аргументации при разборе стандартных ситуаций в сфере предстоящей деятельности;
3.3.4	навыками рационального обновления основных фондов;
3.3.5	навыками поиска оптимальных (рациональных) решений при разработке (модернизации) оборудования.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Основы гидропривода, гидравлические и пневматические системы

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | формирование знаний по основным законам гидростатики, кинематики и динамики жидкости, по гидравлическим и пневматическим системам автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных средств и приспособлений. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | изучение основных законов гидростатики, кинематики и динамики жидкости и газов, устройства и принципа действия гидравлических и пневматических систем автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных машин и методов оценки их работоспособности. |
|-----|---|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | основные физические свойства идеальных и реальных жидкостей, устройство и принцип работы элементов гидравлических и пневматических систем автомобильного транспорта. |
|-------|--|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | оценивать возможности применения гидроприводов и пневмоприводов в технике автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных средств, приспособлений. |
|-------|---|

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | знаниями по устройству, принципу действия гидравлических и пневматических систем автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных средств, приспособлений. |
|-------|--|

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа

Теория транспортных процессов и систем

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области, связанной с решением сложных проблем, требующих использования методологии системного анализа транспортных систем и процессов.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	знать принципы системного анализа;
2.2	подходы и методы построения и развития организаций;
2.3	закономерности функционирования транспортных систем.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	основные принципы автотранспортных систем (ПК-28);
3.1.2	систему измерителей работы и показателей использования подвижного состава (ПК-28);
3.1.3	методы планирования потребности в транспортных средствах и осуществлении доставки грузов (ПК-28);
3.1.4	принципы системного анализа, подходы и методы построения и развития организаций, закономерности функционирования транспортных систем (ПК-28).

3.2 Уметь:

3.2.1	ставить и решать автотранспортные задачи с использованием математических методов и ПЭВМ, выбирать эффективные направления совершенствования и развития транспортных систем (ПК-28).
-------	---

3.3 Владеть:

3.3.1	математическими методами по составлению оптимальной схемы перевозок грузов (ПК-28);
3.3.2	умением устанавливать схемы перевозок (ПК-28).

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Моделирование транспортных процессов

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	получить представление о комплексных методах моделирования и оптимизации транспортных объектов, явлений и процессов, изучить методы и способы решения транспортных задач по перевозке грузов и пассажиров.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	получить навыки применения принципов моделирования транспортных процессов и систем при реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
2.2	рассмотреть варианты математического моделирования в разработке обобщенных вариантов решения производственных проблем, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	логические исчисления, графы, комбинаторику (ПК-14);
3.1.2	методы решения задач линейного программирования (ПК-14);
3.1.3	оптимизационные задачи дискретного типа (ПК-14);
3.1.4	теорию игр; основные понятия имитационного моделирования (ПК-14);
3.1.5	системы массового обслуживания; методы и процессы сбора, передачи обработки и накопления информации (ПК-14);
3.1.6	технические и программные средства реализации информационных процессов (ПК-14);
3.1.7	модели: решения функциональных и вычислительных задач; алгоритмизации и программирования (ПК-14).

3.2 Уметь:

3.2.1	использовать математические методы и модели в технических приложениях (ПК-14);
3.2.2	выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей деятельности; использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения (ПК-17).

3.3 Владеть:

3.3.1	методами математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением (ПК-17).
-------	--

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Общий курс транспорта

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Получение знаний и использование их в практической и исследовательской деятельности по организации перевозочного процесса, техническому оснащению, технологии работ и системе управления различными видами транспорта, тенденциям их развития, критериям выбора вида транспорта и комплексному взаимодействию различных видов транспорта в составе единой транспортной системы.

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 изучение основных понятий о транспорте и транспортных системах;
- 2.2 определение сфер экономически целесообразного применения различных видов транспорта;
- 2.3 оценка показателей технической и эксплуатационной работы, технического оснащения и развития сети различных видов транспорта;
- 2.4 изучение технологических процессов, организация работы, методов управления перевозками грузов и пассажиров различными видами транспорта;
- 2.5 выбор системы критериев для построения моделей комплексного взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта (ПК-20);
- 3.1.2 основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта (ПК-20);

3.2 Уметь:

- 3.2.1 анализировать развитие всех видов транспорта и транспортного комплекса в целом и по субъектам РФ и регионам мира (ПК-20);
- 3.2.2 рассчитывать транспортную мощность предприятия и загрузку подвижного состава (ПК-20);

3.3 Владеть:

- 3.3.1 способами расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20).

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Грузоведение

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация **бакалавр**
Общая трудоемкость **4 ЗЕ (144 ч.)**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью изучения дисциплины «Грузоведение» является формирование у студентов представлений, касающихся свойств грузов, определяющих требования к их транспортированию, обращению с ними в процессе перевозок, об их хранении.

2. ЗАДАЧИ

2.1 Основной задачей, требующей уяснения студентами, является освоение теоретических положений, определяющих основные требования к перевозке и хранению грузов, правила обращения с грузами в процессе перевозки и хранения.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 классификацию грузов и их транспортные характеристики;
- 3.1.2 свойства грузов и требования, предъявляемые к их перевозке и хранению;
- 3.1.3 понятия грузоподъемности и грузовместимости подвижного состава;
- 3.1.4 основные правила обеспечения сохранности груза при транспортировании;
- 3.1.5 способы перевозок укрупненными грузовыми местами (пакетами, в кон тейнерах);
- 3.1.6 правила маркировки грузов.

3.2 Уметь:

- 3.2.1 определять грузовместимость и организовать эффективную загрузку подвижного состава при перевозке грузов отдельными грузовыми местами и пакетами.

3.3 Владеть:

- 3.3.1 методами организации приема-передачи грузов и их транспортирования;
- 3.3.2 способами безопасного обращения с грузами в процессе их перевозок и кратковременного хранения.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Грузовые перевозки

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	5 ЗЕ (180 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | изложение теоретических, практических и методических положений в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | подготовка специалиста широкого профиля, способного к самостоятельному и активному освоению и утверждению всего передового в производстве, науке и технике. |
|-----|---|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | объект (подвижной состав, груз, погрузочно-разгрузочные механизмы) и предмет курса (вопросы организации перевозочного процесса) |
| 3.1.2 | основные эксплуатационные качества грузовых автомобилей |
| 3.1.3 | условия эксплуатации подвижного состава |
| 3.1.4 | требования, предъявляемые к подвижному составу при перевозке грузов |
| 3.1.5 | особенности технологии перевозок различных видов грузов |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | решать задачи по определению сфер целесообразного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий, вида и свойств груза. |
| 3.2.2 | разрабатывать технологические схемы организации перевозок; |
| 3.2.3 | проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением ПЭВМ и экономико-материальных методов для повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев, эффективного использования подвижного состава и снижения транспортных издержек на перевозки; |
| 3.2.4 | использовать прикладные программы и справочную литературу для организации перевозок автомобильным транспортом |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | методиками выбора типа подвижного состава автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов |
| 3.3.2 | методиками выбора маршрутов движения автомобилей |
| 3.3.3 | методиками расчета технико-эксплуатационных показателей перевозочного процесса |

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Пассажирские перевозки

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	5 ЗЕ (180 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1.1 «Пассажирские перевозки» является изложение теоретических, практических и методических положений организации и управления пассажирским автомобильным транспортом, обеспечивающим полное и качественное удовлетворение спроса в передвижении населения. Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста широкого профиля, способного к самостоятельному активному освоению передовых методов организации и управления перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Особое значение придается званию организованных, эксплуатационных и экономических проблем, а также социальных вопросов, эффективному использованию энергетических, материальных и трудовых ресурсов на автомобильном транспорте.

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 разработка технологических схем организации перевозок, определение рациональных сфер использования автомобильного транспорта и координации его работы с другими видами транспорта, выбор типа подвижного состава;
- 2.2 проведение расчетов и анализ эксплуатационных показателей;
- 2.3 составление маршрутов и графиков движения автобусов и такси, расчет и составление схем взаимодействия различных видов городского транспорта;
- 2.4 расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 методы проектирования технологических процессов перевозки пассажиров (ПК-14);
- 3.1.2 методы оптимизации функционирования и управления перевозочными системами общественного пассажирского транспорта (ПК-14);
- 3.1.3 передовые методы организации и управления пассажирскими перевозками в России и за рубежом (ПК-23);
- 3.1.4 особенности организации перевозок в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях (ПК-23).

3.2 Уметь:

- 3.2.1 решать задачи по определению сфер целесообразного использования автобусов в зависимости от конкретных условий перевозок (ПК-14);
- 3.2.2 разрабатывать технологические схемы и технологические проекты по перевозке пассажиров (ПК-14);

3.2.3	проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением ЭВМ для повышения качества транспортного обслуживания всех слоев населения, а также эффективности использования подвижного состава (ПК-23);
3.2.4	выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок (ПК-14);
3.2.5	анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (ПК-23).
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками самостоятельной работы с периодической и справочной литературой по вопросам технологии и управления перевозками пассажиров (ПК-14);
3.3.2	методиками составления расписаний и графиков движения (ПК-14);
3.3.3	организованными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта (ПК-23).

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | формирование знаний и умений методов расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава при совместном применении автотранспортных и погрузочно-разгрузочных машин. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | Изучение транспортных и погрузочно-разгрузочных средств для определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. |
|-----|--|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

ПК-22: способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к совместному применению автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; |
| 3.1.2 | методы выбора автотранспортных, погрузочно-разгрузочных средств и формирования грузовых единиц для различных типов грузов; |
| 3.1.3 | методы расчета производительности и оценки эффективности использования автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | решать задачи по расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; |
| 3.2.2 | разрабатывать технологию выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; |
| 3.2.3 | формировать грузовые единицы для различных типов груза; выбирать автотранспортные и погрузочно-разгрузочные средства. |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. |
|-------|--|

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Формирование у студента системного подхода к вопросам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической и исследовательской деятельности. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | Изучение дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» способствует решению следующих задач профессиональной деятельности. |
| 2.2 | Приобретение понимания методов управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания. |
| 2.3 | Овладение приемами выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта. |
| 2.4 | Получение навыков и умений применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | Основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и Товаров, технологию работы логистических систем. |
| 3.1.2 | Технологию, организацию и управление перевозками в прямом и смешанном сообщениях. |
| 3.1.3 | Технологию и организацию транспортно-экспедиционного обслуживания. |
| 3.1.4 | Технологию работы терминальных комплексов, организацию управления и производства на терминальных комплексах. |
| 3.1.5 | современные системы связи, обмена информацией, управления на транспортно- экспедиционных предприятиях; |
| 3.1.6 | Основные положения и законодательные документы в области междугородних и международных перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности в соответствии с требованиями международных соглашений конвенций, законодательных актов России и других стран. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | Проводить профессионально обоснованные консультации по оптимальному выбору транспортно-технологических схем доставки грузов с учетом пожеланий и требований грузоотправителей и грузополучателей. |
| 3.2.2 | Анализировать ситуацию и прогнозировать изменения на рынке транспортных услуг. |

3.2.3	Оформлять сопроводительные документы на всех этапах реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов, включая операции приемки-сдачи, складирования, разукрупнения партий и таможенной очистки грузов.
3.2.4	Принимать оперативные решения, обеспечивающие достижение поставленной конкретной цели при реализации всех этапов и элементов транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры;
3.2.5	Правильно применять действующие международные и внутренние нормативные акты, регулирующие процессы согласования возникающих претензий при недочетах, излишках, порче и повреждении грузов, возникновение форсмажорных обстоятельств.
3.2.6	Работать в коллективе и во взаимодействии с партнерами.
3.2.7	Правильно и четко применять действующую и общепринятую систему тарифов, скидок и льгот, обеспечивая быстрое и Правильное оформление и осуществление расчетов за весь комплекс предоставленных услуг.
3.2.8	Принимать решения с учетом их экономических, социальных и экологических последствий.
3.2.9	Правильно оформлять договора и контракты на предоставляемые услуги.
3.3	Владеть:
3.3.1	Применяемыми в транспортно-экспедиционных предприятиях средствами передачи, приема, хранения и обработки информации.
3.3.2	Экономико-математическими методами оперативного управления транспортным процессом, сменно-суточного планирования, контроля.
3.3.3	Практическими навыками работы на транспортно-экспедиционных предприятиях, действующей системой тарифов, скидок льгот, в том числе применяемой другими предприятиями данного профиля.
3.3.4	Методами ведения конкурентной борьбы на рынке транспортно-экспедиционных услуг.
3.3.5	Информацией о состоянии рынка транспортных услуг.
3.3.6	Основами делового протокола, этикета, ведения переговоров.
3.3.7	Правовыми и нормативными актами, регулирующими взаимные обязательства всех участников транспортного процесса.
3.3.8	Терминологией на уровне, обеспечивающем беспрепятственное общение с зарубежными партнерами, включая обязательное знание профессиональных терминов и общепринятых сленговых особенностей.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Транспортно-эксплуатационные материалы

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование знаний и навыков, позволяющих владеть сложным комплексом эксплуатационно-технических требований, предъявляемых к качеству современных топливно-смазочных материалов (ТСМ), с учетом их влияния на надежность и долговечность узлов, агрегатов, деталей автотранспортных средств; организацией рационального применения транспортно-эксплуатационных материалов с учетом экономических и экологических факторов.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	умение планировать и организовывать рациональное применение и хранение топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей (ТССЖ) и неметаллических материалов, используемых на автомобильном транспорте, в соответствии с различными факторами;
2.2	анализировать свойства ТССЖ и принимать решения о возможности их применения в двигателях и агрегатах автотранспортных средств;
2.3	определять экспериментально основные показатели качества ТССЖ;
2.4	прогнозировать экономические и экологические последствия применения конкретных ТСМ;
2.5	освоение и понимание действующих в отрасли классификаций и обозначений ТСМ, а также нормативно-технической документации.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	свойства и особенности использования топливно-смазочных материалов (ТСМ) на автомобильном транспорте;
3.1.2	методы оценки основных показателей ТСМ;
3.1.3	назначение, состав и порядок применения химмотологических карт на выпускаемую автотранспортную технику;
3.1.5	действующие в отрасли классификации и обозначение ТСМ, в том числе зарубежной;
3.1.6	направления и методы экономии ТСМ и обеспечения их работоспособности на автомобильном транспорте.

3.2 Уметь:

3.2.1	использовать паспорта соответствия на различные ТСМ;
3.2.2	применять технические нормативы на ТСМ, действующие на автотранспорте.

3.3 Владеть:

3.3.1	знаниями основных тенденций и направлений производства ТСМ;
3.3.2	действующими в отрасли нормативно-техническими документами;

3.3.3	методами технико-экономического анализа и рациональности использования ТСМ в тех или иных условиях эксплуатации АТС;
3.3.4	правилами безопасного использования ТСМ.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа

Экономика автотранспортного предприятия

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	является формирование у будущих бакалавров навыков экономического мышления, основывающихся на системном знании основных экономических категорий (в их конкретных проявлениях применительно к автомобильному транспорту) и существующих между ними причинно-следственных связей, а также научных подходах к обеспечению рационального, в интересах общества, использования ограниченных материальных, трудовых, финансовых ресурсов.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	изучение сущности организации, нормирования и оплаты труда, понятия об издержках автотранспортных предприятий;
2.2	выработать практические навыки в области организации труда;
2.3	овладеть умением производить расчеты материальных, трудовых, финансовых ресурсов автотранспортных предприятий;
2.4	формирование у будущих бакалавров навыков самостоятельно вырабатывать экономически обоснованные решения, понимать и на этой основе прогнозировать последствия хозяйственных и финансовых решений, принимаемых как на предприятиях, так и органами местного государственного управления.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	характеристику автотранспортного предприятия и особенности проявления рыночных законов на АТП (ПК-17);
3.1.2	задачи, методы и приемы экономического анализа (ПК-17);
3.1.3	основные принципы и методы планирования (ПК-17);
3.1.4	важнейшие плановые показатели и методику их расчета (ПК-17).
3.2 Уметь:	
3.2.1	проводить анализ деятельности автотранспортного предприятия и по его результатам делать выводы и намечать мероприятия, направленные на улучшение деятельности предприятия (ПК-17);
3.2.2	разрабатывать стратегию АТП (ПК-17);
3.2.3	проводить расчет себестоимости перевозок автомобильным транспортом (ПК-17).
3.3 Владеть:	
3.3.1	методами расчета основных экономических показателей в условиях действующего производства (ПК-17).

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Транспортная логистика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Целями изучения дисциплины «Транспортная логистика» является формирование у студентов понимания сущности, концепции и применения логистики в сфере перевозок. Дисциплина является заключительной в формировании профессиональных знаний бакалавра, работающего в качестве организатора и управленца в сфере автомобильного транспорта. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | формирование у студентов путей и условий формирования логистических отношений на транспортном рынке; |
| 2.2 | овладение методологией применения логистических систем на транспорте; |
| 2.3 | освоение базовых положений оценки экономической эффективности транспортной логистики. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода

ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | виды доставок и технологические схемы перевозок (ПК-19); |
| 3.1.2 | формы и методы взаимодействия и координации различных видов транспорта (ПК-27); |
| 3.1.3 | особенности функционирования логистических систем доставки грузов и пассажиров (ПК-19). |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | осуществлять выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19); |
| 3.2.2 | анализировать существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий (ПК-27). |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | методами оптимизационных расчетов логистических процессов перемещения материально-вещественных потоков во времени и пространстве (ПК-27); |
| 3.3.2 | способностью разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий (ПК-27). |

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Информационные технологии на транспорте

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	5 ЗЕ (180 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области, связанной с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах различной сложности.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах разного уровня сложности;
2.2	изучение общих принципов построения интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
2.3	обработка информационных потоков в системе и в сетях коммуникаций;
2.4	оптимизация процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности;
2.5	маршрутизация транспорта и мониторинг его работы при использовании ИТС;
2.6	проектирование информационных управляющих систем;
2.7	организация обмена информацией между объектами управления;
2.8	изучение методов автоматизированной идентификации транспортных объектов.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	назначения, виды, характеристики и сферы применения систем и средств связи на транспорте при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);
3.1.2	методику, методы и модели разработки информационных технологий (ПК-18);
3.1.3	автоматизированные системы управления взаимодействием различных видов транспорта (ПК-18).

3.2 Уметь:

3.2.1	изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем (ПК-26);
3.2.2	использовать прикладные программные комплексы для решения отдельных задач организации и управления перевозками в реальном режиме времени с учетом специфических особенностей состояния улично-дорожной сети (ПК-26);

3.3 Владеть:

3.3.1	алгоритмами эффективного принятия оперативных решений (ПК-18);
3.3.2	инструментами оптимизации процессов управления в транспортном комплексе с использованием современных информационных технологий (ПК-18);

3.3.3	использовать возможности автоматизированных системам управления (АСУ) в транспортных системах (ПК-26).
-------	--

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Экономика отрасли

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 дать основополагающие знания в области особенностей функционирования предприятий транспорта в рыночной экономике, привить студентам навыки выбора и рационального использования видов транспорта и конкретного подвижного состава с учетом интересов общества и конкретных участников рынка.

2. ЗАДАЧИ

2.1 формирование, у студентов, понятий результативности и эффективности деятельности автотранспортного предприятия;

2.2 освоение студентами экономических процессов, определяющих направления развития транспорта, целесообразность использования того или иного его вида, эффективность функционирования транспортных комплексов;

2.3 формирование умений применения полученных знаний на практике, а также в ходе дипломного проектирования.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1 экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании (ПК-17);

3.1.2 способы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона (ПК-17);

3.1.3 характеристику автотранспортного предприятия и особенности проявления рыночных законов на АТП (ПК-17);

3.1.4 задачи, методы и приемы экономического анализа (ПК-17);

3.1.5 основные принципы и методы планирования (ПК-17).

3.2 Уметь:

3.2.1 анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок (ПК-17);

3.2.2 оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры (ПК-17);

3.2.3 проводить анализ деятельности автотранспортного предприятия и по его результатам делать выводы и намечать мероприятия, направленные на улучшение деятельности предприятия (ПК-17);

3.2.4 разрабатывать стратегию АТП (ПК-17).

3.3 Владеть:

3.3.1 методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники (ПК-17).

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Техника транспорта, обслуживание и ремонт

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	6 ЗЕ (216 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» является формирование у студентов знаний по конструкции автомобилей, их эксплуатационных свойств, а также системы и требований к обеспечению работоспособного состояния автомобильной техники.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	Изучение конструкции автомобиля.
2.2	Изучение законов движения автомобиля.
2.3	Изучение системы технического обслуживания и ремонта.
2.4	Ознакомление с системой контроля технического состояния транспортных средств.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	конструкцию, элементную базу силовых агрегатов колёсных транспортных средств и применяемое при технической эксплуатации оборудование
3.1.2	конструкцию, элементную базу узлов и агрегатов трансмиссии, подвесок, рулевого управления, тормозного управления ГиТТМО и применяемое при технической эксплуатации оборудование.

3.2 Уметь:

3.2.1	выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов силовых агрегатов колёсных транспортных средств;
3.2.2	оценивать технический уровень систем транспортной техники и транспортно - технологических машин и оборудования;
3.2.3	определять работоспособность систем транспортной техники и транспортно - технологических машин и оборудования.

3.3 Владеть:

3.3.1	методиками безопасной работы и приемами охраны труда;
3.3.2	способностью анализа состояния, технологии и уровня организации производства;
3.3.3	способностью использования технологического и диагностического оборудования, применяемого на предприятиях отрасли;
3.3.4	способностью пользования компьютерной, информационной техникой и технологиями.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Транспортная инфраструктура

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	ознакомление студентов с принципами технико-экономического обоснования размеров всех элементов дороги на основе комплексного учета ее народнохозяйственного значения, природных условий, требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок, а также, выбора направления на местности и составления проекта ее строительства, обеспечивающее надежность ее службы.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	сформировать у студентов представление об использовании полученных знаний в проектировании с учетом требований эффективной эксплуатации автомобильного транспорта;
2.2	обучить студентов основным сведениям о конструкции дорог, взаимодействиям технологических процессов;
2.3	выработать у студента умение проектирования дорог с учетом требования эффективной эксплуатации автомобильного транспорта.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	элементы транспортной инфраструктуры, путей сообщения; инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре (ПК-28);
3.1.2	основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; закономерности формирования движения и методов его исследования (ПК-28).
3.2 Уметь:	
3.2.1	оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; применять знания проектирования путей сообщения; оценивать эффективность функционирования и планировать работу объектов транспортной инфраструктуры (ПК-28).
3.3 Владеть:	
3.3.1	основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры (ПК-28).

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортных услуг в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны и обеспечения безопасности транспортного процесса.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	ознакомление с элементами транспортного процесса;
2.2	изучение основных принципов организации транспортного процесса;
2.3	рассмотрение основных показателей и характеристик транспортного процесса;
2.4	изучение нормативно-правовой базы и комплекса профилактических мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса;
2.5	изучение основ обеспечения безопасности дорожного движения;
2.6	изучение основ учета, расследования и экспертизы ДТП.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-22: способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс (ПК-23); |
| 3.1.2 | нормативно-правовую базу организации перевозок и обеспечения их безопасности (ПК-22); |
| 3.1.3 | основы управления дорожным движением системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения (ПК-22). |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23); |
| 3.2.2 | решать задачи выбора подвижного состава с учётом организации и технологии перевозок (ПК-22); |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | методами определения потребности в развитии транспортной сети (ПК-22); |
| 3.3.2 | способностью к решению задач определения потребности в подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23). |

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Мультимодальные транспортные технологии

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Формирование у обучающихся понимания рациональной организации технологических процессов, к которым относятся транспортировка, складирование, хранение, упаковка товаров, эффективной доставки их до конечного потребителя и определение наиболее оптимальных путей и средств выполнения этих процессов. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | Решения задач профессиональной деятельности: социальных, организационных, технических и технологических основ построения транспортно-логистических систем на основе взаимодействия видов транспорта и управления работой логистических центров. |
|-----|---|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | структуру транспортной системы, особенности видов транспорта. |
| 3.1.2 | методы управления транспортными процессами. |
| 3.1.3 | основы организации, проектирования транспортно-логистических центров, их функционирования и взаимодействия. |
| 3.1.4 | порядок взаимодействия видов транспорта. |
| 3.1.5 | технологии организации и управления мультимодальными перевозками. |
| 3.1.6 | принципы организации обслуживания потребителей транспортных услуг в транспортных терминалах. |
| 3.1.7 | методы оценки качества транспортно-логистической деятельности. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | анализировать состояние транспортных систем. |
| 3.2.2 | организовать перевозки грузов на при взаимодействии видов транспорта. |
| 3.2.3 | создавать транспортно-логистические центры. |
| 3.2.4 | организовать обслуживание потребителей в логистическом центре. |
| 3.2.5 | оптимизировать транспортные и терминальные процессы. |
| 3.2.6 | использовать типовые программные продукты для планирования транспортно-логистических центров и оперативного управления ими |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | приемами моделирования транспортных процессов. |
| 3.3.2 | методами оптимизации процессов взаимодействия видов транспорта и обслуживания потребителей транспортных услуг. |
| 3.3.3 | технологиями управления транспортно-логистической деятельностью. |

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Элективные курсы по физической культуре и спорту

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	0 ЗЕ (328 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель дисциплины: «Элективный курс по физической культуре» - формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	понимание социальной значимости физической культуры и её роли в развитии личности и подготовке к профессиональной деятельности;
2.2	знание научно-биологических, педагогических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
2.3	формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое совершенствование и самовоспитание привычки к регулярным занятиям физическими упражнениями и спортом;
2.4	овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре и спорте;
2.5	приобретение личного опыта повышения двигательных и функциональных возможностей, обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности к будущей профессии и быту;
2.6	создание основы для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности в целях последующих жизненных и профессиональных достижений.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	научно-практические основы физической культуры и спорта;
3.1.2	влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление, здоровья, профилактику профессиональных заболеваний и вредных привычек;
3.1.3	способы контроля и оценки физического развития и физической подготовленности;
3.1.4	правила и способы планирования индивидуальных занятий различной целевой направленности.
3.2 Уметь:	
3.2.1	использовать творчески средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни;
3.2.2	выполнять индивидуально подобранные комплексы оздоровительной и адаптивной физической культуры;
3.2.3	выполнять простейшие приемы защиты и самообороны;

3.2.4	в процессе активной творческой деятельности по формированию здорового образа жизни.
3.3	Владеть:
3.3.1	методами физического воспитания и укрепления здоровья для достижения должного уровня физической подготовленности к полноценной социальной и профессиональной деятельности;
3.3.2	использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач;
3.3.3	средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности;
3.3.4	использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: практические занятия, самостоятельная работа

Введение в технологию транспортных процессов

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Целью изучения дисциплины «Введение в технологию транспортных процессов» является ознакомление студентов с выбранным ими направлением, профилем, программой обучения, основными требованиями к профессиональной подготовке, которой они должны соответствовать. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | ознакомление с технологией обучения по направлению «Технология транспортных процессов» и профилю организация перевозок и управление на автомобильном транспорте; |
| 2.2 | ознакомление с основными понятиями, определениями, терминологией направления «Технология транспортных процессов» и профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | общие принципы организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте. |
|-------|---|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте. |
|-------|--|

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | терминологией в области организации перевозок в пределах вводного курса; |
| 3.3.2 | приемами использования учебной и технической литературы, средствами образовательных технологий. |

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Основы теории надежности и диагностики

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	подготовка инженера, способного выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	усвоение общих принципов и получение практических навыков оценки надежности, нормативов периодичности технического обслуживания автотранспортных средств и их составных частей.
-----	---

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | основные факторы, влияющие на показатели надежности восстанавливаемых и невосстанавливаемых элементов и систем; |
| 3.1.2 | причины изменения показателей надежности и параметров технического состояния систем и элементов автотранспортных средств и их составных частей. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; определять виды дефектов, вызывающих снижение надежности и отказы транспортных и погрузочно-разгрузочных машин. |
|-------|--|

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
|-------|--|

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Городской транспортный комплекс

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	является подготовка высококвалифицированных работников в области организации и управления на транспорте путем формирования у студентов базы знаний о современных маршрутных системах городского транспорта. Для этого необходимо ознакомление студентов с прогрессивной организацией работы городского транспорта, практическим опытом, накопленным как отечественными, так и зарубежными городскими транспортными системами. Изучение данной дисциплины предполагает знакомство студентов с работой реальной транспортной системы городов, на выездных занятиях.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	изучить историю развития городского транспорта нашей стране и за рубежом;
2.2	изучить принципы формирования маршрутной сети городского транспорта;
2.3	изучить методы оптимизации маршрутной системы городского пассажирского транспорта;
2.4	изучить Устав пассажирского городского транспорта;
2.5	изучить взаимное влияние города и транспорта в процессе развития городов;
2.6	изучить классификацию основных видов подвижного состава городского транспорта и их преимущества и недостатки;
2.7	изучить требования к техническому состоянию подвижного состава городского транспорта;
2.8	изучить показатели качества перевозок пассажиров городским транспортом;
2.9	изучить показатели, характеризующие подвижной состав городского транспорта;
2.10	перспективы развития и новые виды городского транспорта.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	классификацию городов, функциональное зонирование их территорий (ПК-28);
3.1.2	системы улично-дорожной сети (ПК-28);
3.1.3	виды и структура городского транспорта (ПК-28);
3.1.4	значение транспорта в развитии городов и городских агломераций (ПК-28);
3.1.5	характеристику транспортной системы городов, интегрированные транспортные системы (ПК-28);
3.1.6	принципы проектирования транспортной сети, учет параметров улично-дорожной сети города (ПК-28).

3.2 Уметь:

3.2.1	определять параметры улично-дорожной сети города (ПК-28);
3.2.2	определять потребность в подвижном составе (ПК-28);
3.2.3	определять показатели качества перевозок пассажиров городским транспортом (ПК-28);

3.2.4	выявлять спрос населения городов на перевозки (ПК-28);
3.2.5	решать задачи оптимизации маршрутной системы городского пассажирского транспорта (ПК-28).
3.3	Владеть:
3.3.1	методами обследования пассажиропотоков (ПК-28);
3.3.2	методами проектирования городских транспортных систем (ПК-28).

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Транспортное планирование

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Целями изучения дисциплины «Транспортное планирование» является формирование у студентов понимания сущности, концепции и применения планирования в сфере перевозок. Дисциплина является заключительной в формировании профессиональных знаний бакалавра, работающего в качестве организатора и управленца в сфере автомобильного транспорта. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | формирование у студентов путей и условий формирования логистических отношений на транспортном рынке; |
| 2.2 | определение рациональных сфер использования автомобильного транспорта и координации его работы с другими видами транспорта; |
| 2.3 | разработка технологических схем организации перевозок; |
| 2.4 | освоение базовых положений оценки экономической эффективности транспортного планирования; |
| 2.5 | выработка у студентов практических навыков и умений по транспортному планированию и моделированию транспортных потоков. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | основные комплексные цели управления транспортными потоками; |
| 3.1.2 | показатели экономической эффективности транспортных задач; |
| 3.1.3 | особенности функционирования транспортного планирования. |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | решать задачи транспортного планирования; |
| 3.2.2 | применять логистические технологии при организации транспортного процесса на автомобильном транспорте; |
| 3.2.3 | разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств. |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | навыками самостоятельной работы с периодической и справочной литературой по вопросам технологии и управления перевозками; |
| 3.3.2 | методиками решения транспортных задач; |
| 3.3.3 | навыками моделирования транспортных потоков; |
| 3.3.4 | организованными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта. |

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Организационно-производственные структуры транспорта

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Целью освоения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» является изучение основных типов структур управления транспортным производством и получение практических навыков формирования организационно-производственных структур управления. Успешное выполнение работ, связанных с организацией, планированием, управлением транспортным производством для достижения этих целей, возможно только на основе знания и использования современных методов организационно-производственных структур, всестороннего учета перспектив развития производства с учетом особенностей деятельности его подразделений. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | изучение назначения организационно-производственных структур транспорта; |
| 2.2 | изучение функционирования организационно-производственных структур транспорта; |
| 2.3 | изучение форм и методов взаимодействия элементов организационно-производственных структур транспорта; |
| 2.4 | овладение навыками формирования структур управления с учетом различных факторов, влияющих на производственные процессы. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | основы организации производства, труда и управления транспортным производством (ПК-25). |
|-------|---|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | проводить системный анализ управления организации (ПК-25); |
| 3.2.2 | обосновывать выводы и предложения по совершенствованию технологий управления транспортным производством (ПК-25). |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | методами работы в области научно-технической деятельности по основам организации производства, труда и управления транспортным производством (ПК-25). |
|-------|---|

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Экологические проблемы автомобильного транспорта

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
 Квалификация бакалавр
 Общая трудоемкость 3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование профессиональных научных знаний обучающихся в области экологических характеристик автомобилей и транспортных потоков и навыков по повышению эффективности дорожно-транспортных систем с экологической точки зрения.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	изучить: состояние экологической безопасности на транспорте;
2.2	методы определения токсичных выбросов с отработавшими газами (ОГ), дымности, твердых частиц, полициклических ароматических углеводородов;
2.3	устройства, приборы, оборудование для контроля и анализа ОГ;
2.4	методы снижения токсичности ОГ, защиты от негативных техногенных воздействий транспортных средств, очистки сточных вод автотранспортных предприятий (АТП), а также экологические проблемы на транспорте.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	требования и нормы рационального использования природных ресурсов и
3.1.2	защиты окружающей среды;
3.1.3	влияние технического состояния автомобиля на загрязнение окружающей среды;
3.1.4	антропогенные факторы, приводящие к экологической опасности;
3.1.5	закон об экологической безопасности автомобильного транспорта.
3.2	Уметь:
3.2.1	давать характеристику токсичным выхлопам автомобилей и шумовому воздействию;
3.2.2	снижать токсичные выхлопы нейтрализацией токсичных компонентов;
3.2.3	планировать проведение комплексных экспериментальных исследований в области экологических характеристик транспортного процесса;
3.2.4	разрабатывать мероприятия по снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, используя критерии количественной оценки уровня экологической нагрузки от транспорта.
3.3	Владеть:
3.3.1	методами поиска, обработки и интерпретации информации;
3.3.2	технологиями соблюдения требований и норм рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды в практической деятельности.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Целью освоения дисциплины «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» является овладение студентами профессиональными знаниями в области экспертизы и анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП). |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | Усвоение знаний об организационных аспектах проведения автотехнической экспертизы, направленной на обеспечение безопасности движения транспортных потоков на автомобильных дорогах и в городах. |
|-----|---|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	порядок проведения автотехнической экспертизы (ПК-24);
3.1.2	процессы торможения и скольжения автомобилей при равномерном и неравномерном движении (ПК-15).
3.2 Уметь:	
3.2.1	определять параметры движения транспортных средств и пешеходов (ПК-24);
3.2.2	разрабатывать проекты и программы, направленные на проведение мероприятий по профилактике ДТП и обеспечения безопасности дорожного движения (ПК-24);
3.2.3	применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15).
3.3 Владеть:	
3.3.1	способностью к применению методик проведения исследований ДТП (ПК-24);
3.3.2	способностью к выполнению работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24).

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Структура и организация станций технического обслуживания

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	«Структура и организация станций технического обслуживания» является усвоение основ построения системы и технологии технического обслуживания автомобилей, материально-технического снабжения и сертификации на автомобильном транспорте и в автосервисе, а также изучения структуры предприятий станций технического обслуживания и управления качеством услуг на предприятиях и организации работы предприятий по обслуживанию автомобилей за рубежом.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	формирование у студентов необходимых знаний необходимых для разработки технологии и организации услуг на станциях технического обслуживания;
2.2	ознакомление с нормативно-технической документацией, действующей в отрасли;
2.3	выработка практических навыков проектирования процессов организации и контроля качества услуг.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	основное содержание работ при проведении ТО-1 и ТО-2 (ПК-25);
3.1.2	основное содержание работ по диагностированию систем и агрегатов автомобилей (ПК-25);
3.1.3	системы формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров (ПК-20);
3.1.4	организацию управления запасами, компьютерных технологий поиска и заказа запасных частей (ПК-25).

3.2 Уметь:

3.2.1	выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК- 25);
3.2.2	пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией (ПК-25).

3.3 Владеть:

3.3.1	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава с учетом организации технической эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и комплексов (ПК-20).
-------	---

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Техническая эксплуатация подвижного состава

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	приобретение знаний обучающимися по теоретическим основам технической эксплуатации автомобилей; по технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей, по организации технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; по организации и управлению производством технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на АТП; проектированию АТП и станций технического обслуживания автомобилей.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	изучение общих принципов технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
2.2	приобретение знаний по изданию необходимой производственной базы для поддержания подвижного состава в исправном состоянии.
2.3	выполнение практических расчетов производственной программы по ТО и ремонту.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	техническую эксплуатацию подвижного состава
3.1.2	технику транспорта, обслуживание и ремонт.
3.2	Уметь:
3.2.1	применять полученные знания в практической деятельности
3.2.2	выполнять диагностические работы; работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.
3.3	Владеть:
3.3.1	основными методами и приемами практической работы при эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта
3.3.2	методикой расчета производственной программы по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава автомобильного транспорта.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Международные перевозки

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью изучения дисциплины «Международные перевозки» является формирование у студентов представлений о процедурах и порядке действий при организации международных перевозок.

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 изучение особенностей правового регулирования международных автомобильных перевозок;
- 2.2 ознакомление с концепцией международных транспортных коридоров;
- 2.3 изучение условий международных поставок товаров;
- 2.4 изучение особенностей регулирования международных перевозок таможенным
- 2.5 изучение технических требований к организации международных автомобильных перевозок;
- 2.6 изучение особенностей организации международных автомобильных перевозок;
- 2.7 ознакомление с особенностями страхования при международных перевозках.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 постановления, приказы, методические и нормативные материалы по организации международных перевозок, материалы Конвенций, решающих вопросы международных перевозок;
- 3.1.2 порядок оформления документов на получение права международных перевозок;
- 3.1.3 порядок взаимодействия с таможней;
- 3.1.4 порядок страхования международных перевозок;
- 3.1.5 технологию работы предприятий автомобильного транспорта при организации международных

3.2 Уметь:

- 3.2.1 ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области международной организации перевозок на автомобильном транспорте;
- 3.2.2 разрабатывать технологические схемы организации международных перевозок.

3.3 Владеть:

- 3.3.1 методами и технологическими особенностями организации и управления международными перевозками на автомобильном транспорте;
- 3.3.2 особенностями правового регулирования международных автомобильных перевозок.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Требования к конструкции подвижного состава

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Приобретение знаний обучающимися по конструкции и требованиям к конструкции агрегатов, узлов, механизмов, систем автотранспортных средств.
1.2	Приобретение представлений по рабочим процессам и основам расчета их механизмов.
1.3	Усвоение общих принципов развития конструкций автомобилей, умение анализировать, использовать, выполнять, оценивать.

2. ЗАДАЧИ

2.1	Изучить конструкцию автомобиля, его агрегатов, узлов механизмов, систем.
2.2	Приобрести знания по освоению новых конструкций автотранспортных средств.
2.3	Выполнить практические работы по изучению конструкций агрегатов, узлов, механизмов и систем, а также выполнение работ по техническому обслуживанию и техническому ремонту.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с профессиональной деятельностью, конструктивные схемы, особенности устройства и особенности эксплуатации узлов и агрегатов трансмиссии, подвесок, рулевого управления, тормозного управления колёсных транспортных средств, применяемых в условиях эксплуатации.
3.2	Уметь:
3.2.1	проводить исследования, разрабатывать проекты, проводить необходимые мероприятия, связанные с профессиональной деятельностью, разрабатывать и пользоваться чертежами, схемами и другой графической технической документацией для ремонта и ТО узлов и механизмов агрегатов и систем транспортной техники и транспортно - технологических машин и оборудования.
3.3	Владеть:
3.3.1	способностью самостоятельного освоения новой техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью освоения данной дисциплины является формирование основополагающих профессиональных знаний у студентов о микросреде и макросреде транспортного предприятия, об организации производства автотранспортных услуг, о конкурентоспособности транспортных предприятий, о сборе и обработке данных по спросу и предложению транспортных услуг, о проведении маркетингового исследования и разработке тарифной политики.

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 изучение факторов микро и макросреды автотранспортного предприятия;
- 2.2 изучение основных нормативно-правовых и технологических документов по качеству транспортных услуг и государственного регулирования конкуренции;
- 2.3 изучение методики анализа конкурентоспособности автотранспортного предприятия, формирования спроса на транспортные услуги;
- 2.4 изучение методов ценообразования на транспорте, анализ транспортных издержек при ценообразовании;
- 2.5 анализ состояния рыночной конъюнктуры рынка транспортных услуг, расчет скидок и надбавок на автотранспортные услуги;
- 2.6 изучение принципов обеспечения качества транспортного обслуживания.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 основные принципы и методы планирования;
- 3.1.2 методы анализа показателей качества грузовых и пассажирских перевозок.

3.2 Уметь:

- 3.2.1 определять показатели качества грузовых и пассажирских перевозок;
- 3.2.2 анализировать показатели качества грузовых и пассажирских перевозок с учетом требований организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

3.3 Владеть:

- 3.3.1 методами анализа показателей качества грузовых и пассажирских перевозок с учетом требований организации и технологии перевозок.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Лицензирование и сертификация на транспорте

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дать теоретические знания и практические навыки о методах государственного регулирования транспортной деятельности, месте лицензирования в системе государственного регулирования, правовом регулировании допуска на рынок транспортных услуг.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	изучение государственного регулирования транспортной деятельности;
2.2	применение лицензирования и процедуры получения лицензии;
2.3	изучение осуществления транспортного контроля;
2.4	изучение функций органов государственной исполнительной власти в сфере транспорта.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	законодательную базу лицензирования и сертификации (ПК-28);
3.1.2	теоретическую основу формирования лицензионной и сертификационной политики (ПК-28);
3.1.3	правила и порядок проведения лицензирования и сертификации услуг сервиса АТП (ПК-28);
3.1.4	деятельность персонала для обслуживания услуг транспортных средств (ПК-28);
3.1.5	порядок получения лицензий и сертификата соответствия услуг сервиса АТП (ПК-28);
3.1.6	особенности сертификации услуг сервиса АТП (ПК-28).
3.2 Уметь:	
3.2.1	грамотно оформить заявление и приложить к нему необходимые документы для получения лицензии на осуществление вида деятельности (ПК-28).
3.2.2	подать заявление в органы по сертификации и получить сертификат соответствия качества услуг сервиса АТП (ПК-28).
3.2.3	использовать и соблюдать законы РФ, постановления Правительства РФ для предприятий автотранспортных средств (ПК-28).
3.2.4	решать вопросы по выбору услуг квалифицированного персонала (ПК-28).
3.3 Владеть:	
3.3.1	способностью анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов (ПК-28);
3.3.2	способностью прогнозировать и определять потребность в развитии транспортных систем, подвижного состава, организации и технологии перевозок (ПК-28).

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Основы конструкций автомобиля

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины «Основы конструкции автомобиля» является получение знаний:
1.2	принципов работы, технических характеристик функциональных узлов и агрегатов автомобиля;
1.3	конструктивных решений типовых узлов и устройств их унификации и взаимозаменяемости, принципиальных компоновочных схем;
1.4	теории движения, рабочих процессов агрегатов и систем, основных показателей эксплуатационных свойств автотранспортных средств.

2. ЗАДАЧИ

2.1	Изучение дисциплины «Основы конструкции автомобиля» способствует решению следующих задач профессиональной деятельности, связанных:
2.2	с технической эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием автомобилей различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных), их агрегатов, систем и элементов;
2.3	с формированием профессиональных компетенций в области эксплуатации автотранспортных средств.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные понятия и современные принципы конструкции и эксплуатационных свойств автомобиля;
3.1.2	основы теории автомобиля;
3.1.3	назначение, классификацию, принципы работы систем, узлов и агрегатов автотранспортных средств.
3.2 Уметь:	
3.2.1	работать с технической и нормативной документацией;
3.2.2	рассчитывать силы, действующие на автомобиль при прямолинейном движении и при повороте;
3.2.3	составлять силовой и мощностной балансы при движении автомобиля;
3.2.4	применять компоновочные схемы основных механизмов для решения практических задач.
3.3 Владеть:	
3.3.1	технологиями технического обслуживания и ремонта автомобилей;
3.3.2	программами обеспечения требуемого уровня эксплуатационных свойств автотранспортных средств.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Экономический анализ бизнеса

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Формирование теоретических знаний и практических навыков организации и проведения экономического анализа в разных сферах предпринимательской деятельности |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | изучение теоретических основ, методов и приемов экономического анализа; |
| 2.2 | обучение постановке задач, корректному и эффективному использованию инструментария экономического анализа; |
| 2.3 | формирование навыков использования приемов экономического анализа в области управления деятельностью компании; |
| 2.4 | овладение методикой экономических расчетов, необходимых для оценки достигнутого уровня и выявления резервов роста результативности и эффективности деятельности субъектов хозяйствования; |
| 2.5 | формирование навыков аналитического мышления, позволяющих интерпретировать полученную аналитическую информацию и на ее основе вырабатывать оптимальные управленческие решения. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | сущность финансово-хозяйственной деятельности в целом и отдельных бизнес-процессов, экономические категории и показатели, их взаимосвязи; |
| 3.1.2 | способы сбора и обработки данных в отрасли; |
| 3.1.3 | основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов; |
| 3.1.4 | способы изучения и оценки эффективности организации движения (перевозочного процесса); |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|--|
| 3.2.1 | выбирать инструментальные средства для обработки данных в соответствии с поставленной задачей; |
| 3.2.2 | интерпретировать результаты анализа, оформлять аналитические выводы и оформлять рекомендации для функциональных структур управления; |
| 3.2.3 | использовать результаты анализа в планировании и управлении бизнесом, прогнозировании его экономической устойчивости; |
| 3.2.4 | осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации. |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | современными методами сбора, обработки и анализа экономических и социальных данных; |
| 3.3.2 | навыками выполнения аналитических процедур и обобщения их результатов; |

3.3.3	навыками выполнения экономических расчетов в сфере экономического обоснования принимаемых решений при осуществлении финансово-экономической деятельности;
3.3.4	методикой определения экономической эффективности транспортных услуг.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Транспортно-складские комплексы

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	уяснение места и роли транспортно-складских комплексов, прогрессивных технологий и научной организации по погрузочно-разгрузочным работам в перевозочном процессе на автомобильном транспорте;
1.2	овладение знаниями современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования;
1.3	приобретение навыков проектирования новых и реконструкции существующих складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

2. ЗАДАЧИ

2.1	оценить место и роль транспортной и складской систем в современной экономике;
2.2	ознакомиться с основными понятиями, задачами, принципами, показателями и основными категориями транспортно-складских комплексов;
2.3	исследовать виды транспортных средств и области их предпочтительного использования;
2.4	приобрести навыки анализа логистических систем, моделирования их составляющих и связей между субъектами рынка, а также оценки экономической эффективности использования принципов логистики.
2.5	получение навыков работы со справочной литературой.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные понятия о транспортных и складских комплексах;
3.1.2	вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки;
3.1.3	организацию работы транспортно-складских комплексов, способы организации рационального взаимодействия видов транспорта и объектов грузопереработки в транспортных узлах при перевозках грузов.
3.2 Уметь:	
3.2.1	оценить состояние возможностей различных средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов (рассчитать показатели использования средств транспорта и грузоперерабатывающих объектов);
3.2.2	осуществлять выбор способов транспортирования грузов (видов транспорта, транспортных средств и средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ);
3.2.3	организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах;

3.2.4	решать задачи по определению потребности в подвижном составе и средствах грузопереработки с учётом организации и технологии перевозок;
3.2.5	проводить поиск путей сокращения цикла выполнения работ;
3.2.6	производить технико-экономические расчеты по технологическим схемам механизированной перегрузки грузов.
3.3	Владеть:
3.3.1	методами выполнения анализа состояния транспортных возможностей по перевозке и перевалке грузов, прогнозирования развития транспортных систем, определения потребности в развитии подвижного состава и транспортных узлов.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Основы логистики

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цель изучения дисциплины «Основы логистики» – дать систему теоретических знаний и практических навыков в области деятельности субъектов рыночной экономики по формированию и развитию оптимальных хозяйственных связей и проектированию логистических систем организаций.

2. ЗАДАЧИ

2.1 формирование представления о движущих силах эволюции логистических концепций и принципов в конкретных рыночных условиях, позволяющее использовать методы логистики для оптимального управления материальными, информационными и финансовыми потоками на микроуровне хозяйствования.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода

ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 современные тенденции в определении основных понятий логистики: логистические элементы и звенья, логистическая цепь, канал, система, логистические операции и функции, функциональные области логистики, логистические циклы (ПК-19);
- 3.1.2 принципы построения и оптимизации логистических систем на предприятиях с учетом специфики вида экономической деятельности (ПК-27);
- 3.1.3 систему сбалансированных показателей и ключевых показателей эффективности логистики, рычаги логистики (ПК-19);
- 3.1.4 особенности логистических операций в различных областях производства и коммерческой деятельности (ПК-27);

3.2 Уметь:

- 3.2.1 анализировать процессы в производственных системах транспортных предприятий с применением логистических методов (ПК-27);
- 3.2.2 принимать правильные решения, способствующие минимизации различного рода издержек (ПК-19);

3.3 Владеть:

- 3.3.1 способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров (ПК-19);
- 3.3.2 методами выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- 3.3.3 способностью к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27).

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Оценка эффективности работы дорожно-транспортного комплекса

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 формирование базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения и всесторонней оценки состояния транспортно-дорожного комплекса.

2. ЗАДАЧИ

2.1 изучение критериев оценки эффективности функционирования транспортно-дорожного комплекса;

2.2 изучение методов определения критериев оценки эффективности функционирования транспортно-дорожного комплекса;

2.3 анализ влияния параметров транспортных потоков на различные стороны эффективности транспортно-дорожного комплекса;

2.4 изучение способов повышения эффективности функционирования транспортно-дорожного комплекса.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1 основные понятия о методах оценки эффективности работы транспортного предприятия;

3.1.2 критерии оценки эффективности работы транспортно-дорожного комплекса.

3.2 Уметь:

3.2.1 оценить состояние возможностей работы транспортного предприятия;

3.2.2 рассчитывать по разным критериям эффективность функционирования дорожно- транспортного комплекса.

3.3 Владеть:

3.3.1 методиками расчета повышения экономической эффективности и экономической безопасности функционирования дорожно-транспортного комплекса.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Транспортная энергетика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Приобретение знаний термодинамических законов, методов преобразования, передачи и использования энергии на транспорте, принципиального устройства и принципов работы тепловых машин и аппаратов, овладение навыками термодинамического анализа циклов тепловых двигателей внутреннего сгорания.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	усвоение основных понятий и подходов к расчету термодинамических процессов;
2.2	приобретение знаний по основным фундаментальным законам преобразования, передачи и эффективного использования энергии на транспорте;
2.3	получение знаний по теоретическим основам рабочего процесса, показателям и характеристикам автомобильных двигателей и их систем, а также о факторах, формирующих энергетические, экономические, экологические и эксплуатационные характеристики двигателей;
2.4	обретение навыков определения основных показателей и характеристик тепловых двигателей и аппаратов, проведения технической диагностики в условиях эксплуатации и правильного их использования.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основные законы термодинамики и их следствия;
3.1.2	физический смысл понятий и особенностей термодинамических процессов;
3.1.3	закономерности превращения теплоты в работу в тепловых двигателях;
3.1.4	принципы работы тепловых машин и аппаратов (в первую очередь – транспортных силовых установок);
3.1.5	показатели энергоёмкости транспортной продукции;
3.1.6	методы снижения энергетических затрат на транспорте и энергосберегающие технологии;
3.1.7	способы защиты окружающей среды от вредного влияния тепловых машин.
3.2 Уметь:	
3.2.1	решать задачи по термодинамическим законам;
3.2.2	определять основные характеристики и экономические показатели тепловых двигателей в условиях эксплуатации.
3.3 Владеть:	
3.3.1	навыками применения полученных знаний для проведения технической диагностики и определения основных показателей и характеристик двигателей в условиях эксплуатации.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Технология и организация диагностики и контроля технического состояния транспортных средств

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	получение основных теоретических знаний в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения, технического контроля автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	усвоение методик проведения исследований, разработки проектов и программ оценки технического состояния автотранспортных средств, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по диагностированию и устранению неисправностей автотранспортных средств.
-----	--

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	основные свойства и показатели надежности автомобилей к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения и техническому регулированию на транспорте.
-------	--

3.2 Уметь:

3.2.1	определять виды дефектов, вызывающих неисправность и предельные значения диагностических параметров, выполнять работы в области технического обслуживания, организации диагностики и ремонта, метрологического обеспечения и технического контроля автотранспорта.
-------	--

3.3 Владеть:

3.3.1	способностью к применению методик проведения исследований технического состояния, разработки проектов и программ проведения диагностики и контроля, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, навыками организации диагностирования, метрологического обеспечения технического контроля и оценки технического состояния транспортных средств.
-------	---

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Компьютерное моделирование и графика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Целью изучения дисциплины «Компьютерное моделирование и графика» является формирование у студентов навыков и знаний в теории компьютерной графики и моделирования систем и процессов различной природы с целью последующего их анализа, оптимизации и визуализации. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | Основной задачей изучения курса является выработка навыков квалифицированного использования в практической и научной работе пакетов прикладных программ в области моделирования и компьютерной графики. |
|-----|---|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	методы и способы анализа информации (ПК-25);
3.1.2	существующие методы и средства математического анализа и моделирования (ПК-25);
3.1.3	современные информационные технологии, в том числе современные пакеты имитационного моделирования, графические программы (ПК-25).
3.2	Уметь:
3.2.1	проводить системный анализ управления организации (ПК-25);
3.2.2	обосновывать выводы и предложения по совершенствованию технологий управления транспортным производством (ПК-25);
3.2.3	моделировать процессы управления транспортным производством для их анализа и оптимизации (ПК-25).
3.3	Владеть:
3.3.1	способностью анализа и моделирования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);
3.3.2	методами и средствами моделирования процессов управления транспортным производством с помощью современных информационных технологий (ПК-25).

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Информационная безопасность на транспорте

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	4 ЗЕ (144 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации в транспортной деятельности. |
|-----|---|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | формирование умения обеспечить защиту информации и объектов информатизации; |
| 2.2 | формирование умения составлять заявительную документацию в надзорные государственные органы инфокоммуникационной отрасли; |
| 2.3 | формирование навыков выполнения работ в области технического регулирования, сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; |
| 2.4 | формирование навыков обеспечения защиты объектов интеллектуальной собственности и результатов исследований и разработок как коммерческой тайны предприятия; |
| 2.5 | настройка и обслуживание аппаратно-программных средств. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | средства и методы предотвращения и обнаружения вторжений (ПК-26); |
| 3.1.2 | технические каналы утечки информации (ПК-26); |
| 3.1.3 | возможности технических средств перехвата информации (ПК-26); |
| 3.1.4 | способы и средства защиты информации от утечки по техническим каналам и контроля эффективности защиты информации (ПК-26); |
| 3.1.5 | организацию защиты информации от утечки по техническим каналам на объектах информатизации (ПК-18); |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | пользоваться нормативными документами по противодействию технической разведке (ПК- 26); |
| 3.2.2 | оценивать качество готового программного обеспечения (ПК-18); |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|--|
| 3.3.1 | методами и средствами технической защиты информации (ПК-18); |
| 3.3.2 | методами расчета и инструментального контроля показателей технической защиты информации (ПК-26). |

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Транспортное право

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Целью изучения дисциплины «Транспортное право» является анализ норм, регулирующих транспортную деятельность в Российской Федерации, а также получение необходимых сведений о системе транспортных договоров, о подвижном составе, организации перевозок, оформлении необходимых документов, о нормативно-правовых актах, регламентирующих работу транспорта при перевозке различных грузов, пассажиров и багажа, в том числе и при международных перевозках. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | ознакомить студентов с содержанием нормативно-правовых документов, регламентирующих порядок осуществления деятельности на транспорте: по перевозке грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционному обслуживанию, услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Полученные знания необходимы для организации работы предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами. |
|-----|--|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|--|
| 3.1.1 | понятийно-категориальный аппарат транспортного права (ПК-23); |
| 3.1.2 | основные нормативные правовые документы, регламентирующие сферу грузовых и пассажирских перевозок (ПК-23). |

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | использовать и анализировать нормативно-правовые акты при принятии организационно-управленческих решений, направленных на повышение качества перевозок (ПК-23); |
| 3.2.2 | ориентироваться в системе законодательства и нормативно-правовых актов, регламентирующих требования обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23). |

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | навыками анализа показателей качества перевозок на основе требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23); |
| 3.3.2 | способностью к расчету основных показателей качества перевозок, исходя из организации и технологии перевозок (ПК-23). |

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Основы организации дорожного движения

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины «Основы организации дорожного движения» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации дорожного движения, являющейся одним из главных направлений в обеспечении безопасности и эффективности использования наземного транспорта в условиях высокого уровня автомобилизации страны.
-----	--

2. ЗАДАЧИ

2.1	Дисциплина раскрывает роль, состояние, тенденции и перспективы развития организации дорожного движения в современных условиях с учетом необходимости обеспечения высокой эффективности перевозочного процесса при обеспечении безопасности дорожного движения и его экологичности;
2.2	знакомит с федеральными программами и постановлениями правительственных органов в области организации дорожного движения, его развития и повышения эффективности.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	организацию дорожного движения, ее задачи и возможности в современных условиях;
3.1.2	методы исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации;
3.1.3	нормативные документы в сфере ОДД, действующие в РФ.
3.2	Уметь:
3.2.1	организовывать и проводить исследование транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) городов и автомобильных дорогах;
3.2.2	проводить натурные обследования качества ОДД на улицах и дорогах с применением необходимых приборов и оборудования; выявлять «узкие» и «опасные» участки и формулировать обоснованные предложения по их ликвидации методами ОДД;
3.2.3	составлять техническое задание на проектирование ОДД на отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД.
3.3	Владеть:
3.3.1	методами исследования дорожного движения;
3.3.2	методическими основами проектирования схем ОДД;
3.3.3	методами разделения движения в пространстве.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная)
аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
 Квалификация **бакалавр**
 Общая трудоемкость **3 ЗЕ (108 ч.)**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Получение практических навыков натурного обследования транспортных систем, сбора и обработки информации, ознакомления с работой автотранспортного предприятия и его подразделений, структурой подвижного состава, диспетчерским руководством, первичной транспортной документацией.
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	Ознакомление студентов с основными транспортными комплексами региона.
2.2	Адаптация студентов к профессиональной деятельности по направлению подготовки.
2.3	Изучение особенностей деятельности отдельных структурных подразделений автотранспортного предприятия.
2.4	Ознакомление студентов с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятиях транспорта.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	технологии работы транспортных предприятий.
3.1.2	номенклатуру и технические характеристики выполняемых работ (услуг).
3.1.3	специализацию предприятия, цехов, участков, производственные связи между ними.
3.2 Уметь:	
3.2.1	совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень
3.3 Владеть:	
3.3.1	культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения

Изучение дисциплины заканчивается зачётом с оценкой

Виды учебной работы: самостоятельная работа

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (производственная)

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	3 ЗЕ (108 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин основной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов».
-----	---

2. ЗАДАЧИ

2.1	сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
2.2	закрепление теоретических знаний, полученных во время аудиторных занятий по дисциплинам;
2.3	приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

ПК-22: способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1	наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);
3.1.2	новейшие технологии управления движения транспортных средств (ПК-15);
3.1.3	варианты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);
3.1.4	современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18).

3.2 Уметь:

3.2.1	работать с эффективными схемами организации движения транспортных средств (ПК-22);
3.2.2	решать транспортные задачи с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-22);

3.2.3	выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов (ПК-22).
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-22);
3.3.2	навыками использования современных информационных технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);
3.3.3	навыками решения задач определения потребности в развитии транспортной сети (ПК-27);
3.3.4	навыками изучения и анализа информации, технических данных, показателями и результатами работы транспортных систем (ПК-26).

Изучение дисциплины заканчивается зачётом с оценкой

Виды учебной работы: самостоятельная работа

Преддипломная практика

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 9 ЗЕ (324 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а также сбора необходимых сведений и материалов для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР).

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы;
- 2.2 выполнение работ, связанных с темой ВКР и характером профессиональной деятельности;
- 2.3 выполнение индивидуальных заданий руководителя;
- 2.4 обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования, исследуемого в ВКР;
- 2.5 демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии после окончания образовательной организации.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода

ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 правила оформления перевозочных документов, требования к подвижному составу и погрузочно-разгрузочным и складским операциям;
- 3.1.2 правила проектирования технологических схем организации перевозочного процесса и безопасной эксплуатации транспортных средств.

3.2	Уметь:
3.2.1	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных услуг;
3.2.2	осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.
3.3	Владеть:
3.3.1	методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
3.3.2	способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом с оценкой

Виды учебной работы: самостоятельная работа

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план	Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация	бакалавр
Общая трудоемкость	2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Формирование и демонстрация обучающимися знаний и умений, приобретаемых ими в результате освоения теоретических и практических дисциплин, выработка практических навыков, способствующих комплексному формированию общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, расширение кругозора и научной эрудиции, в том числе в смежных областях знаний, выработка устойчивых навыков самостоятельной экспериментально-исследовательской и расчётно-проектной работы, подготовка к будущей профессиональной деятельности. |
|-----|--|

2. ЗАДАЧИ

- | | |
|-----|--|
| 2.1 | приобретение и совершенствование умений и навыков самостоятельной экспериментально-исследовательской и расчётно-проектной деятельности; |
| 2.2 | накопление опыта научной деятельности, а также овладение умениями изложения полученных научных результатов в виде отчетов, публикаций, докладов; |
| 2.3 | формирование навыков участия в экспериментально-исследовательских проектах; |
| 2.4 | формирование навыков участия в расчётно-проектных работах. |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-1: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции

ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

ОПК-2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-4: способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ОПК-5: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
ПК-22: способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	эффективные схемы организации движения транспортных средств;
3.1.2	новейшие технологии управления движением транспортных средств;
3.1.3	особенности транспортного планирования;
3.1.4	современные методики оптимизации транспортного обеспечения;
3.1.5	правовое обеспечение деятельности транспортного сектора;
3.1.6	проблемы развития автотранспортных предприятий и руководствоваться ими при решении практических задач;
3.1.7	методы рациональной эксплуатации и поддержания исправного технического состояния;
3.1.8	технологии и методы восстановления исправного состояния узлов и агрегатов шасси;
3.1.9	свойства грузов и требования, предъявляемые к их перевозке и хранению;
3.1.10	понятия грузоподъемности и грузовместимости подвижного состава;
3.1.11	основные правила обеспечения сохранности груза при транспортировании;
3.1.12	методы проектирования технологических процессов перевозки грузов и пассажиров;
3.1.13	методы оптимизации функционирования и управления перевозочными системами общественного пассажирского транспорта;
3.1.14	передовые методы организации и управления пассажирскими перевозками в России и за рубежом;
3.1.15	особенности организации перевозок в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях;
3.1.16	основные нормативные правовые документы, регламентирующие сферу грузовых и пассажирских перевозок;
3.1.17	характеристику автотранспортного предприятия и особенности проявления рыночных законов на АТП;
3.1.18	задачи, методы и приемы экономического анализа;
3.1.19	основные принципы и методы планирования;
3.1.20	важнейшие плановые показатели и методику их расчета;
3.1.21	устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств;
3.1.22	эксплуатационные свойства транспортных средств;
3.1.23	основные правила технической эксплуатации и организации ремонта подвижного состава;
3.1.24	основные нормы, требования и технологии выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава.
3.2	Уметь:
3.2.1	дифференцировать грузы согласно принятым классификациям для определения оптимальных режимов хранения и доставки;
3.2.2	оценивать эффективность использования транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава в зависимости от вида и транспортных характеристик грузов;
3.2.3	использовать и соблюдать законы РФ, постановления Правительства РФ для предприятий автотранспортных средств;

3.2.4	использовать математические методы и модели в технических приложениях для решения транспортных задач;
3.2.5	решать задачи по определению сфер целесообразного использования автобусов в зависимости от конкретных условий перевозок;
3.2.6	разрабатывать технологические схемы и технологические проекты по перевозке пассажиров;
3.2.7	проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением новейших технологий для повышения качества транспортного обслуживания населения, а также эффективности использования подвижного состава;
3.2.8	выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок;
3.2.9	анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
3.2.10	использовать и анализировать нормативно-правовые акты при принятии организационно-управленческих решений, направленных на повышение качества перевозок;
3.2.11	проводить анализ деятельности автотранспортного предприятия и по его результатам делать выводы и намечать мероприятия, направленные на улучшение деятельности предприятия;
3.2.12	разрабатывать стратегию АТП;
3.2.13	проводить расчет себестоимости перевозок автомобильным транспортом;
3.2.14	применять знания устройства, конструкции, принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств, правил технической эксплуатации для поддержания работоспособного состояния транспортных средств;
3.2.15	применять знания теории эксплуатационных свойств транспортных средств в производственной деятельности.
3.3	Владеть:
3.3.1	способностью анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов;
3.3.2	способностью прогнозировать и определять потребность в развитии транспортных систем, подвижного состава, организации и технологии перевозок;
3.3.3	методами математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования;
3.3.4	основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением;
3.3.5	навыками самостоятельной работы с периодической и справочной литературой по вопросам технологии и управления перевозками пассажиров;
3.3.6	методиками составления расписаний и графиков движения подвижного состава;
3.3.7	навыками анализа показателей качества перевозок на основе требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
3.3.8	методами расчета основных экономических показателей в условиях действующего производства;
3.3.9	знаниями устройства, конструкции и принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств;
3.3.10	основными правилами технической эксплуатации и организации ремонта подвижного состава.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом

Виды учебной работы: лекции, самостоятельная работа

Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 7 ЗЕ (252 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- 1.1 Определение уровня подготовки выпускника к выполнению задач профессиональной деятельности и степени его соответствия требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования направления подготовки 23.03.01 - «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата). А также закрепление, углубление и проверка знаний студента в области организации и совершенствования работы транспортного сектора.

2. ЗАДАЧИ

- 2.1 систематизация, закрепление и расширение теоретических знаний по дисциплинам вариативной части ОПОП;
- 2.2 углубление навыков ведения студентом самостоятельной исследовательской работы, работы с различной справочной и специальной технической литературой;
- 2.3 овладение методикой исследования при решении проблем, разрабатываемых в выпускной квалификационной работе;
- 2.4 изучение и использование современных методов в области организации перевозок;
- 2.5 проверка усвоения знаний в области методик совершенствования и модернизации работы транспортного сектора.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

ПК-19: способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода

ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

ПК-22: способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-23: способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24: способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-27: способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:
3.1.1 эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);
3.1.2 новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);
3.1.3 особенности транспортного планирования, современные методики оптимизации транспортного обеспечения, правовое обеспечение деятельности транспортного сектора, проблемы развития автотранспортных предприятий и руководствоваться ими при решении практических задач (ПК-16; ПК-17).
3.2 Уметь:
3.2.1 разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);
3.2.2 применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-18);
3.2.3 использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18; ПК-21);
3.2.4 изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК- 23);
3.2.5 выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-19; ПК-28);
3.2.6 грамотно применять в процессе организационного проектирования методы оценки экономической и социальной эффективности проектных мероприятий (ПК-26).
3.3 Владеть:
3.3.1 методами научного исследования, в том числе системного анализа, проектирования и экономико-математического моделирования (ПК-19; ПК-24);
3.3.2 методами решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требованиями обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-20; ПК-22);

3.3.3	навыками расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);
3.3.4	методиками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-23);
3.3.5	навыками работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством (ПК-24);
3.3.6	навыками анализа существующих и разработке новых моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов навыками обработки экспериментальных данных (ПК-24; ПК-25);
3.3.7	навыками работы со справочной и нормативно-технической литературой применяемой в области совершенствования организации перевозочного процесса (ПК-26);
3.3.8	навыками самостоятельного решения сложных технических задач в области моделирования транспортного сектора (ПК-27; ПК-28)
3.3.9	навыками оформления законченные научно-исследовательские и проектные работы (ПК-28).

Изучение дисциплины заканчивается защитой ВКР

Виды учебной работы: самостоятельная работа

Основы медицинских знаний

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"
Квалификация бакалавр
Общая трудоемкость 2 ЗЕ (72 ч.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 формирование у будущих бакалавров современных знаний и практических навыков в области сознательного отношения к своему здоровью и воспитать ответственность за свое здоровье.

2. ЗАДАЧИ

2.1 развить положительные мотивации сохранения и укрепления собственного здоровья через овладение принципами здорового образа жизни;

2.2 ознакомить студентов с организационными формами отечественного здравоохранения и медицинского обслуживания;

2.3 формировать представления о наиболее распространенных болезнях и возможностях их предупреждения;

2.4 формировать систему знаний о влиянии экологических факторов на здоровье человека;

2.5 формировать навыки по уходу за больными на дому;

2.6 ознакомить с наиболее часто встречающимися неотложными состояниями и привить практические навыки оказания доврачебной помощи.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-9: способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1 факторы, влияющие на здоровье и основные принципы оказания первой (доврачебной) помощи.

3.2 Уметь:

3.2.1 выявить потенциально опасные ситуации для здоровья человека.

3.3 Владеть:

3.3.1 методами оказания первой (доврачебной) помощи в условиях чрезвычайной ситуации.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Профилактика социально-негативных явлений

аннотация дисциплины (модуля)

Учебный план Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: "Организация перевозок и управление на транспорте"

Квалификация **бакалавр**
Общая трудоемкость **2 ЗЕ (72 ч.)**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 создание условий для формирования мотивации здорового образа жизни в студенческой среде и первичная профилактика употребления психоактивных веществ (ПАВ), наркомании, табакокурения и других социально-негативных явлений

2. ЗАДАЧИ

2.1 повышение уровня информированности обучающихся, в том числе правовой, о последствиях употребления наркотических средств, алкоголя, о воздействии ВИЧ (СПИД) на организм;

2.2 формирование осознания реальных последствий социально-негативных явлений;

2.3 воспитание у обучающихся установок признания, соблюдения и защиты прав и свобод человека и гражданина, соблюдения законов;

2.4 формирование норм социального поведения; противодействие распространению идеологии терроризма и экстремизма;

2.5 воспитание толерантного сознания у обучающихся;

2.6 развитие у обучающихся способность к самоорганизации и самообразованию

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1 содержание основных нормативно-правовых документов противодействия социально-негативным явлениям в РФ;

3.1.2 методы защиты от социально-негативных явлений;

3.1.3 основные категории, ценности и направления развития современного общества, способствующие развитию личности и обеспечивающие формирование мировоззрения и картины мира, основанной на принципах толерантности.

3.2 Уметь:

3.2.1 осознавать последствия в результате нарушения законодательства в сфере терроризма, экстремизма, распространения ВИЧ инфекции и др.;

3.2.2 умение оценить последствия влияния социально-негативных явлений как на организм человека, так и на социальную среду;

3.2.3 формулировать собственную точку зрения

3.3 Владеть:

3.3.1 терминологическим аппаратом;

3.3.2 владеет методами формирования культуры безопасного и ответственного поведения

3.3.3 владеет алгоритмом действий в случае террористических актов, массовой паники в толпе и др.

Изучение дисциплины заканчивается зачётом

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа