

Ангарск, 2015 МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ФГБОУ ВО «АНГАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Утверждаю
Ректор АнГТУ
А.В Бадеников
«18» декабря 2015г.



ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Направление подготовки: 23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОЦЕССОВ

Профиль: ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ В ЕДИНОЙ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ

Квалификация выпускника: БАКАЛАВР

Нормативный срок обучения: 4 ГОДА

Форма обучения: ОЧНАЯ


Ангарск, 2015

ООП В О составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО 23.03.01 – «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 06.03.2015 г.

Рассмотрено и принято на заседании кафедры УАТ (протокол № 14/15 от «13» 12 2015г.)

Зав. кафедрой  Ляпустин П.К.

Согласованно:

Декан технологического факультета  Дементьев А.И.

Начальник учебного отдела  Омарова М.Г.

Проректор по учебной работе  Истомина Н.В.

Содержание

№ п/п	Название главы	Стр.
1.	Общие положения	4
2.	Характеристика профессиональной деятельности выпускника ООП по направлению 23.03.01 - «Технология транспортных процессов»	8
3.	Требования к результатам освоения основной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»	11
4	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология	17
5	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»	25
6	Характеристики среды вуза, обеспечивающие развитие общекультурных (социально-личностных) компетенций выпускников.	28
7	Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающимися ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»	32
8	Другие нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся	33

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основная образовательная программа

Основная образовательная программа (ООП) бакалавриата, реализуется ФГБОУ ВО «Ангарский Государственный Технический Университет» по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов (ТПП)» и профилю подготовки «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом требований рынка труда на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС ВО), а также с учетом рекомендованной примерной образовательной программы.

ООП регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных дисциплин (модулей), программы учебной и производственной практики, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующих образовательных технологий.

1.2. Нормативные документы для разработки ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2015) "Об образовании в Российской Федерации";
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки: 23.03.01 - Технология транспортных процессов (бакалавриата), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» марта 2015г. №165;
- Примерная основная образовательная программа высшего образования (ПрООП ВО) по данному направлению подготовки, утвержденная УМО Вузов РФ по направлению 23.03.01 - Технология транспортных процессов;

- Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ангарский государственный технический университет» от 21.10.2015 г. №1190
- Положение о научной деятельности. СМК-П.17/2.0-2015
- Положение о порядке управления и защиты интеллектуальной собственности. СМК-П.16/2.0-2015
- Положение о Совете молодых ученых Ангарского государственного технического университета. СМК-П.18/2.0-2015
- Положение о научно-исследовательской работе студентов. СМК-П.19/2.0-2015
- Положение о ежегодной научно-технической конференции ФГБОУ ВО «АнГТУ». СМК-П.20/2.0-2015
- Положение о научно-техническом совете ФГБОУ ВО «АнГТУ». СМК-П.21/2.0-2015
- Положение о конкурсе научно-технических работ молодых учёных и студентов. СМК-П.24/2.0-2015
- Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего профессионального образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры. СМК-П.23/2.0-2015
- Положение о паспорте компетенций основной образовательной программы. СМК-П.01/2.0-2015
- Положение о выборе учебных дисциплин при освоении основных образовательных программ. СМК-П.02/2.0-2015
- Положение о фонде оценочных средств по дисциплине. СМК-П.03/2.0-2015
- Положение о защите персональных данных. СМК-П.04/2.0-2015
- Положение о порядке проведения самообследования. СМК-П.11/2.0-2015
- Положение об учебно-методическом совете. СМК-П.12/2.0-2015

- Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования (бакалавриат, специалитет, магистратура). СМК-П.14/2.0-2015
- Положение о приемной комиссии. СМК-П.09/2.0-2015
- Годовой календарный план мероприятий по организации учебного процесса и отчетности кафедр и факультетов на период с 2014 года по 2017 год. СМК-РИ.03/2.0-2015
- Положение о режиме занятий обучающихся. СМК-П.25/2.0-2015
- Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся. СМК-П.26/2.0-2015
- Положение об отчислении, восстановлении и переводе обучающихся. СМК-П.27/2.0-2015
- Правила внутреннего распорядка обучающихся. СМК-П.28/2.0-2015
- Положение об организации самостоятельной работы обучающихся. СМК-П.29/1.0-2015
- Положение о порядке и основаниях предоставления академического отпуска. СМК-П.30/1.0-2015
- Положение об учебно-методическом комплексе. СМК-П.31/1.0-2015
- Положение о практике обучающихся. СМК-П.32/1.0-2015
- Положение о проведении перезачетов и переаттестации дисциплин при освоении основных образовательных программ в сокращенные сроки. СМК-П.33/1.0-2015
- Положение о старосте академической группы. СМК-П.34/1.0-2015
- Положение о кураторах студенческих групп. СМК-П.35/1.0-2015
- Положение о выпускной квалификационной работе обучающихся. СМК-П.36/1.0-2015
- Положение о порядке предоставления студентам, прошедшим итоговую государственную аттестацию, каникул. СМК-П.37/1.0-2015
- Положение об основной образовательной программе высшего образования. СМК-П.38/1.0-2015

1.3. Общая характеристика ООП ВО 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1.3.1. Миссия, цели и задачи ООП ВО

Структура программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в соответствии с требованиями ФГОС ВО (ФГОС) включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Это обеспечивает возможность реализации программ бакалавриата, имеющих различную направленность (профиль) образования в рамках одного направления.

Завершается обучение итоговой государственной аттестацией.

Вариативная часть расширяет и углубляет знания, умения и навыки, полученные при изучении базовых дисциплин. Это послужит основанием для успешной профессиональной деятельности выпускника или продолжения обучения в магистратуре.

Главная цель ООП - развить у студентов личностные качества, сформировать общекультурные и профессиональные компетенции в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки, с учетом потребностей регионального рынка труда, специфики отрасли автомобильного транспорта, а также особенностей научной школы кафедры.

1.3.2. Срок освоения ООП

Срок освоения ООП бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» составляет 4 года при очной форме обучения.

1.3.3. Трудоемкость ООП

240 зачетных единиц

1.4. Требования к абитуриенту

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании, среднем профессиональном

образовании, если в нем есть запись о получении предъявителем среднего (полного) общего образования, или высшем образовании.

Прием и зачисление абитуриентов на первый курс производится на основании ЕГЭ или результатов дополнительных вступительных испытаний, введенных в АнГТУ в установленном Минобрнауки РФ порядке.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ООП ПО НАПРАВЛЕНИЮ 23.03.01 - «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

2.1 Область профессиональной деятельности бакалавров

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

2.2 Объекты профессиональной деятельности бакалавров

Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственного транспортного инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

2.3 Виды профессиональной деятельности бакалавров:

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая.

Конкретные виды профессиональной деятельности, к которым в основном готовится бакалавр, отражены в учебном плане и определяются высшим учебным заведением совместно с заинтересованными работодателями.

2.4 Задачи профессиональной деятельности выпускника:

2.4.1. Производственно-технологическая деятельность

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрения систем безопасной эксплуатации транспорт и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;
- организация обслуживания технологического оборудования;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

2.4.2. Организационно-управленческая деятельность

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ БАКАЛАВРИАТА ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ 23.03.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

3.1. В результате освоения программ бакалавриата у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

3.2. Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими общекультурными компетенциями (ОК):

- способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);
- способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);
- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
- способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);
- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

5.3. Выпускник программы бакалавриата должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);
- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);
- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);
- способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);
- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

5.4. Выпускник программы бакалавриата с присвоением квалификации «академический бакалавр» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа бакалавриата:

производственно-технологическая деятельность:

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);
- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);
- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).
- ***расчётно-проектная деятельность:***
- способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);
- способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);
- способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);
- способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);
- способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);
- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);
- способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной

маршрутизации (ПК-21).

· **экспериментально-исследовательская деятельность:**

· способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

· способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

· способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

· способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

· способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

· способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

· способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению

потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28).

· ***организационно-управленческая деятельность:***

· способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

· способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

· способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

· способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

· способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

· способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

· способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

· способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

Компетенции, определяемые вузом

по согласованию с работодателями:

· способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);

- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);
- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);
- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ООП БАКАЛАВРИАТА ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ 23.03.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

По данному направлению подготовки содержание и организация образовательного процесса регламентируется:

- Календарным учебным графиком
- Учебным планом подготовки бакалавра по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» с учетом его профиля
- Рабочими программами всех дисциплин
- Программами учебных и производственных практик.

4.1. Учебный план подготовки бакалавра по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Структура учебного плана данной ООП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Наименование	Формы контроля					Всего часов				ЗЕТ	Распределение ЗЕТ												
	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	По плану	в том числе				Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			
							Ауд	СРС	Контроль		Итого	Сем. 1	Сем. 2	Итого	Сем. 1	Сем. 2	Итого	Сем. 1	Сем. 2	Итого	Сем. 1	Сем. 2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
История	2					144	72	36	36	4	4		4										
Философия	4					144	72	36	36	4			4		4								
Иностранный язык	3	12				288	126	126	36	8	5	2	3	3	3								
Экономика	1					108	36	36	36	3	3	3											
Маркетинг	2					108	54	36	18	3	3		3										
Менеджмент		4				108	54	54		3					3		3						
Основа логистики		3				108	72	36		3				3	3								
Транспортная логистика	4				4	144	72	36	36	4				4		4							
Высшая математика	23	1				504	270	198	36	14	9	4	5	5	5								
Информатика	1					108	36	54	18	3	3	3											
Физика	1					108	54	36	18	3	3	3											
Химия		1				72	36	36		2	2	2											
Экология		5				108	54	54		3							3	3					
Теоретическая механика	2					108	54	54		3	3		3										
Прикладная механика	3				3	108	54	36	18	3				3	3								
Сопротивление материалов		3				108	72	36		3				3	3								
Общая электротехника и электроника	3					108	36	36	36	3				3	3								
Метрология, стандартизация и сертификация	4				4	144	72	36	36	4				4		4							
Начертательная геометрия и инженерная графика	1	2				180	72	90	18	5	5	3	2										
Безопасность жизнедеятельности	8					144	72	45	27	4										4			4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Транспортная энергетика		5				72	36	36		2							2	2				
Информационные технологии на транспорте	6	5				180	90	72	18	5							5	2	3			
Экономика отрасли	8				8	108	54	27	27	3										3		3
Транспортное право		6				108	54	54		3							3		3			
Техника транспорта, обслуживание и ремонт	6	5				216	108	90	18	6							6	3	3			
Транспортная инфраструктура	7					108	54	36	18	3										3	3	
Психология		4				72	36	36		2				2		2						
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	6					144	90	36	18	4							4		4			
Мультимодальные транспортные технологии		8				108	72	36		3										3		3
Физическая культура		12				72	72			2	2	1	1									
Основы бухгалтерского учета	3					108	54	18	36	3				3	3							
Финансы, денежное обращение и кредит	2					108	54	36	18	3	3		3									
Документооборот и делопроизводство		1				72	36	36		2	2	2										
Предпринимательское право		4				72	36	36		2				2		2						
Бизнес-планирование транспортных предприятий		7				108	54	54		3										3	3	
Управление социально-техническими системами		5				108	54	54		3							3	3				
Экономический анализ бизнеса		8				72	36	36		2										2		2
Основы научных исследований		7				72	36	36		2							2		2			
Вычислительная техника и сети в отрасли	3					108	54	18	36	3				3	3							
Прикладное программирование		4				72	36	36		2				2		2						
Материаловедение	2					108	54	54		3	3		3									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Основы гидропривода, гидравлические и пневматические системы		3				72	36	36		2				2	2							
Теория транспортных процессов и систем	5				5	108	54	18	36	3							3	3				
Моделирование транспортных процессов	4					144	72	36	36	4				4		4						
Общий курс транспорта		1				72	36	36		2	2	2										
Грузоведение	5				5	144	54	54	36	4							4	4				
Грузовые перевозки	7	6		7		180	90	54	36	5							2		2	3	3	
Пассажирские перевозки	7			7		180	90	54	36	5										5	5	
Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства	5			5		144	54	54	36	4							4	4				
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	6			6		144	54	54	36	4							4		4			
Транспортно-эксплуатационные материалы		2				108	36	72		3	3		3									
Экономика автотранспортного предприятия	7				7	144	72	36	36	4										4	4	
Элективные курсы по физической культуре		1-6				328	328															
Русский язык		1				72	36	36		2	2	2										
Культурология		1				72	36	36		2	2	2										
Технология конструкционных материалов		3				72	36	36		2				2	2							
Правоведение		3				72	36	36		2				2	2							
Управление персоналом		5				72	36	36		2							2	2				
Культура общения		5				72	36	36		2							2	2				
Введение в технологию транспортных процессов		1				108	54	54		3	3	3										
Основы теории надежности и диагностики		1				108	54	54		3	3	3										
Основы трудового права		4				72	36	36		2				2		2						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Математическая статистика на транспорте		4				72	36	36		2				2		2						
Компьютерное моделирование и графика	5					144	54	54	36	4							4	4				
Детали машин и основы конструирования	5					144	54	54	36	4							4	4				
Городской транспортный комплекс		6				108	72	36		3							3		3			
Транспортное планирование		6				108	72	36		3							3		3			
Организационно-производственные структуры транспорта		7				108	72	36		3										3	3	
Экологические проблемы автомобильного транспорта		7				108	72	36		3										3	3	
Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий		7				108	36	72		3										3	3	
Основы теории вероятности и статистики		7				108	36	72		3										3	3	
Техническая эксплуатация подвижного состава		6				108	72	36		3							3		3			
Международные перевозки		6				108	72	36		3							3		3			
Требования к конструкции подвижного состава		7				108	54	54		3										3	3	
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания		7				108	54	54		3										3	3	
Лицензирование и сертификация на транспорте		7				108	54	54		3										3	3	
Основы конструкций автомобиля		7				108	54	54		3										3	3	
Учебная практика		Вар				108				3				3		3						
Производственная практика		Вар				108				3							3		3			
Преддипломная практика		Вар				324				9										9		9
Основы медицинских знаний		7				72	36	36		2										2	2	

4.2. Структура программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в соответствии с требованиями ФГОС ВО (ФГОС) включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Это обеспечивает возможность реализации программ бакалавриата, имеющих различную направленность (профиль) образования в рамках одного направления подготовки. Программа бакалавриата состоит из следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины (модули)», который включает дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы и дисциплины (модули), относящиеся к её вариативной части.

Блок 2 «Практика», который в полном объеме относится к вариативной части программы.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации.

Структура программы бакалавриата

Таблица

Структура программы бакалавриата		Объем программы бакалавриата в з.е. (академический бакалавриат)
Блок 1	Дисциплины (модули)	216
	<i>Базовая часть</i>	105-120
	<i>Вариативная часть</i>	96-111
Блок 2	Практика	15-18
	<i>Вариативная часть</i>	15-18
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	6-9
	Базовая часть	6-9
Объем программы бакалавриата		240

Примерный учебный план подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в соответствии с

требованиями ФГОС содержит:

- перечень учебных дисциплин;
- трудоемкость цикла и раздела в зачетных единицах и академических часах с учетом интервала, заданного ФГОС;
- трудоемкость дисциплины и раздела в зачетных единицах и академических часах. При этом учитываются условия, что одна зачетная единица эквивалентна 36 академическим часам;
- примерное распределение трудоемкости дисциплин и разделов по семестрам;
- форму (формы) промежуточной аттестации по каждой дисциплине, по каждому разделу;
- рекомендуемые виды и продолжительность практик, формы аттестации по каждому виду практик;
- рекомендуемые виды и продолжительность итоговой государственной аттестации, формы итоговой государственной аттестации.
- Вариативная (профильная) часть каждого цикла (включая дисциплины по выбору студента, факультативные дисциплины) дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений и навыков, определяемых содержанием базовых (обязательных) дисциплин (модулей), позволяет обучающемуся получить с учетом профиля ООП ВО вуза углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности и (или) для продолжения профессионального образования в магистратуре.
- Базовая (обязательная) часть цикла предусматривает изучение дисциплин: «История», «Философия», «Иностранный язык», «Математика», «Информатика», «Экология», «Безопасность жизнедеятельности».

4.3. Рабочие программы дисциплин ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Программы дисциплин ООП бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» разработаны для всех дисциплин каждого цикла ФГОС ВО в полном объеме.

Программы дисциплин базовой части учебных циклов ООП разрабатываются и оформляются в соответствии со структурой Примерной программы дисциплины, рекомендованной Министерством образования и науки Российской Федерации (письмо Минобрнауки России от 28 декабря 2009г. № 03-2672).

Программы дисциплин «История», «Философия», «Иностранный язык», «Экономика», «Маркетинг», «Менеджмент», «Высшая математика», «Информатика», «Физика», «Химия», «Экология», «Общая электротехника и электроника», «Безопасность жизнедеятельности», «Физическая культура», «Русский язык», «Культурология», «Правоведение», «Управление персоналом», «Культура общения», «Основы трудового права», «Психология», «Финансы, денежное обращение и кредит», «предпринимательское право» «Управление социально-техническими системами», «Экономический анализ бизнеса», «Прикладное программирование» разрабатываются соответствующими кафедрами.

4.4. Программы учебной и производственной практик

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» раздел ООП «Учебная и производственная практики» является обязательным и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально практическую подготовку обучающихся. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают практические навыки и способствуют комплексному формированию общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций обучающихся.

Для обучающихся по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» предусмотрены:

Учебная практика - 2 недели в 4-ом семестре;

Производственная практика - 4 недели в 6-ом семестре;

Преддипломная практика - 7 недель в 8-ом семестре.

5. ФАКТИЧЕСКОЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ООП БАКАЛАВРИАТА ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ
23.03.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

Формируется на основе требований к условиям реализации основных образовательных программ бакалавриата, определяемых ФГОС ВО по данному направлению подготовки с учетом рекомендаций ООП.

5.1 Привлекаемые к обучению педагогические кадры:

ООП по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» реализует высокопрофессиональный профессорско-преподавательский состав. Все преподаватели имеют базовое образование соответствующие профилю преподаваемой дисциплины. Ученые степени и звания имеют 72,3% лиц, из них 10,1% доктора наук, профессора. Преподаватели, привлеченные к реализации образовательной программы, активно занимаются научно-исследовательской деятельностью в рамках научных направлений:

- Моделирование и решение задач маршрутизации при организации транспортного обслуживания оптово- розничного предприятия Исследование динамических процессов в узлах и механизмах транспортных систем
- Изучение качественных характеристик транспортных потоков на основе моделей Германа - Пригожина Научные основы обеспечения несущей способности металлических элементов, упрочненных армированными полимерными покрытиями (АПП).
- Оптимальное размещение остановочных пунктов с целью минимизации затрат
- Совершенствование методов организации перевозки развозочных грузов для условий крупного города.
- Мероприятия по совершенствованию конструкции основных механизмов ДВС.

Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса при реализации ООП ВО

Источники информации по всем циклам дисциплин учебного плана имеются в библиотечном фонде университета в достаточном количестве.

Книгообеспеченность по дисциплинам циклов составляет более 75%;

Подана заявка на приобретение новых учебников (издания 2015-16 гг.)

Перечень основных учебников, учебных пособий, методических указаний и информационных ресурсов:

Перечень периодических изданий в фондах библиотеки по профилю подготовки:

Журналы «Автомобильный транспорт», «Автостроение за рубежом», «Грузовое и пассажирское хозяйство», «Международные автомобильные перевозки», «Логистика», «Тара и упаковка», «Автотранспортное предприятие».

Материально-техническое обеспечение реализации образовательного процесса в вузе в соответствии с ООП ВО

Для проведения лабораторных работ имеются следующие лаборатории:

Класс ПК кафедры «Инженерной графики», кабинет черчения, лаборатория теории механизмов и машин, лаборатория сопротивления материалов, лаборатория деталей машин, лаборатория материаловедения, лаборатория электротехники и электроники, лаборатория метрологии, стандартизации и сертификации, лаборатория по охране труда, класс ПК кафедры «Экономики», лаборатория устройства двигателей и автомобилей, лаборатория ремонта автомобилей.

Для самостоятельной учебной работы студентов имеются читальные залы библиотеки, ЭБС издательства «Лань»

Для проведения учебных практик имеется Лаборатория устройства двигателей и автомобилей; компьютерный класс ауд.№312.

Для преподавательской деятельности ППС, привлекаемого к реализации ООП условия соответствуют всем необходимым требованиям.

Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающимися ООП ВО

В соответствии с ФГОС ВО и Типовым положением о вузе оценка качества освоения обучающимися основных образовательных программ включает:

- текущий контроль успеваемости (в рамках дисциплины);
- промежуточную (по окончанию изучения дисциплины);
- итоговую государственную аттестацию студентов (по окончанию обучения).

Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ООП вуз создает фонды оценочных средств.

Эти фонды включают:

- контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, коллоквиумов, зачетов и экзаменов;
- тесты и компьютерные тестирующие программы;
- примерную тематику курсовых работ / проектов, рефератов и т.п.,
- а также иные формы контроля, позволяющие оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

Образцы оценочных средств, применяемых для проведения текущего контроля, приведены в разделе 6 аннотаций образовательных программ дисциплин.

Итоговая государственная аттестация студентов-выпускников

Итоговая государственная аттестация выпускника АнГТУ на основе Положения об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации, утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации, требований ФГОС ВО по

направлению подготовки бакалавров 23.03.01 - «Технология транспортных процессов» является обязательной и осуществляется после освоения основной образовательной программы в полном объеме.

Итоговая государственная аттестация включает:

Государственный экзамен по специальности;
Защиту выпускной квалификационной работы.

6. ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДЫ ВУЗА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЕ ОБЩЕКУЛЬТУРНЫХ (СОЦИАЛЬНО-ЛИЧНОСТНЫХ) КОМПЕТЕНЦИЙ ВЫПУСКНИКОВ.

В АнГТУ создана социально-культурная среда и благоприятные условия для развития личности и социально-культурных процессов, способствующих укреплению нравственных, гражданских, общекультурных качеств обучающихся. Развитию личности обучающегося и формированию как общекультурных, так и профессиональных компетенций способствуют гармоничное интегрирование внеучебной работы в образовательный процесс и комплексный подход к организации внеучебной работы.

Внеучебную деятельность студентов АнГТУ обеспечивает работа профкома студентов, Студенческого совета, Студенческого научного общества.

Внеучебная деятельность осуществляется по следующим основным направлениям:

- воспитательная работа (включая патриотическое воспитание; проведение культурно-массовых мероприятий; формирование корпоративной культуры, развитие академии);
- развитие творческих способностей (организация деятельности вокальных, танцевальных и пр. коллективов);
- физкультурно-оздоровительная работа (включая профилактику вредных привычек и асоциальных явлений);
- развитие студенческого самоуправления.

- социальная работа (стипендиальное обеспечение, социальная поддержка обучающихся (включая материальную помощь студентам), разработка и реализация социально значимых проектов);
- содействие занятости студентов и трудоустройство выпускников.

6.1 Воспитательная работа

Ежегодно проводятся акции памяти, приуроченные к памятным датам Великой Отечественной войны.

Традиционно ежегодно для всех обучающихся в АНГТУ организуются творческий конкурс «Студенческая весна» (Студенческая зима), конкурсы «Мисс- и Мистер- университета», вокальный и танцевальный конкурсы, фестивали КВН.

Проведение таких мероприятий создает условия для выявления и развития творческих способностей обучающихся. Формированию корпоративного духа студентов вуза и укреплению межфакультетских связей способствуют подготовка и проведение следующих мероприятий: День знаний, День первокурсника, День АНГТУ. В организацию и проведение корпоративных мероприятий вовлечено в среднем более 70% обучающихся очной формы обучения.

Культурная среда АНГТУ позволяет студентам приобщаться к художественному творчеству, повышать уровень своего развития практически во всех областях культуры. Этому способствует функционирование следующих творческих коллективов:

КВН-лига «Стиляги».

В деятельность творческих коллективов вовлечено более 30% обучающихся очной формы обучения.

6.2 Физкультурно-оздоровительная работа

Для студентов университета функционируют разнообразные спортивные секции, в том числе - футбол, шахматы, теннис, ритмическая гимнастика, баскетбол, волейбол, плавание. Непосредственно в секциях занято около 65 % студентов очной формы обучения, кубок первокурсника, спартакиада АНГТУ.

Ежегодно проводятся межвузовские, олимпиады и спортивные праздники, а также спартакиада по различным видам спорта между факультетами. В спортивных соревнованиях принимает участие до 40% обучающихся очной формы обучения.

6.3 Развитие студенческого самоуправления

В академии действует ряд общественных объединений, деятельность которых направлена на развитие способностей, лидерских качеств, гражданской позиции, активности обучаемых и в целом - на гармоничное развитие личности:

- студенческий совет
- спортивный студенческий клуб
- стройотряд
- профсоюзный комитет студентов

Вовлечение обучающихся в деятельность общественных объединений формирует у них социальную зрелость, активную жизненную позицию, готовность к социальному взаимодействию, способность к социальной и профессиональной адаптации и мобильности, готовность к постоянному саморазвитию и повышению своей квалификации и мастерства.

6.4 Социальная работа

Помимо государственной академической и социальной стипендий, студенты АнГТУ на конкурсной основе могут претендовать на дополнительные стипендии: стипендии Президента и Правительства РФ, стипендии администрации г. Ангарска, стипендии губернатора Иркутской обл. Дополнительные стипендии не отменяют назначение государственной академической стипендии.

Членами стипендиальной комиссии по отбору кандидатов на получение разных видов стипендий входят представители студенческого самоуправления.

По заявлению студентам может выплачиваться материальная помощь (при наличии средств в стипендиальном фонде). Размер выплат зависит от конкретных обстоятельств.

Среди традиционных ежегодно реализуемых проектов пропаганда здорового образа жизни постановка спектаклей, концертных программ и пр. В подготовке и реализации социально значимых проектов участвует до 25% обучающихся очной формы обучения.

6.5 Содействие занятости обучающихся и трудоустройство выпускников

Работу по организации профессиональной занятости обучающихся и трудоустройству выпускников выполняет Центр содействия трудоустройству. На сайте АнГТУ представляются вакансии, существующие не только в АнГТУ, но и в других организациях, учреждениях и т.п. региона, причем как с полной, так и с неполной занятостью.

Не реже одного раза в полугодие проводится ярмарка вакансий с приглашением основных работодателей, праздники профессий (день рекламы, и пр.), профессиональные фестивали и конкурсы, организуемые совместно с работодателями (конкурс бизнес-проектов, и пр.).

Центром ведется пофамильный учет выпускников текущего года и оказывается реальная помощь в трудоустройстве, включая стажировки в университете.

Кроме того, реализации творческого потенциала обучающихся и формированию корпоративной культуры способствуют созданные при поддержке управления по связям с общественностью студенческие СМИ: газета «Университет»,

На факультете обучающихся участвуют в подготовке и проведении следующих мероприятий создающих благоприятные условия для развития личности воспитанию и укреплению нравственных, гражданственных, общекультурных качеств обучающихся: «Посвящение в студенты», «День Университета».

7. НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ОБУЧАЮЩИМИСЯ ООП БАКАЛАВРИАТА ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ 23.03.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

В соответствии с ФГОС ВО бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и Типовым положением о вузе оценка качества освоения обучающимися основных образовательных программ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую государственную аттестацию обучающихся.

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, обучающихся по ООП бакалавриата осуществляется в соответствии Типовым положением о вузе.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям освоения дисциплин, разделов ООП, разработаны фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Эти фонды включают: контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, зачётов и экзаменов; тесты и компьютерные тестирующие программы; примерную тематику докладов и рефератов и т.п.

7.2. Итоговая государственная аттестация выпускников ООП бакалавриата.

Итоговая аттестация выпускника высшего учебного заведения является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объёме. Итоговая государственная аттестация включает защиту бакалаврской выпускной квалификационной работы.

8. ДРУГИЕ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ КАЧЕСТВО ПОДГОТОВКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

- Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования (бакалавриат, специалитет, магистратура)
- Рекомендации по подготовке квалификационных работ.
- Рекомендации по прохождению практик.
- Положение по определению лучших студентов-практикантов.
- Положение о балльно-рейтенговой системе контроля успеваемости.