

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки: 23.03.01– Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Квалификация (степень): Бакалавр

Цель изучения дисциплины: изучение основных типов структур управления автотранспортными организациями и получение практических навыков формирования организационно-производственных структур управления.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основные понятия и термины дисциплины «управления персоналом», иметь представление об основных принципах этики деловых отношений.

Уметь: работать со специальной литературой фундаментального и прикладного характера; разрабатывать типовые документы, используемые службами управления персоналом, систематизировать, обобщать, анализировать фактический материал по проблемам управления персоналом; проводить системный анализ управления персоналом организации; обосновывать выводы и предложения по совершенствованию технологий управления персоналом.

Владеть: специальной управленческой терминологией; навыками самостоятельной работы по изучению вопросов современных управленческих технологий и профессиональной аргументацией при разборе ситуаций, связанных с управлением, в сфере предстоящей деятельности.

Основные разделы дисциплины:

Разделение и специализация труда свойственны любой человеческой деятельности. Правила формирования орг. структуры.

Функции организации. Схема функциональной структуры, достоинства и недостатки функциональной структуры.

Продуктовая структура, региональные структуры. Достоинства и недостатки дивизиональной модели.

Схема структуры. Достоинства и недостатки структуры.

Психологические проблемы персонала. Схема структуры. Достоинства и недостатки структуры.

Организация производства: понятие, задачи

Особенности и преимущества железнодорожного транспорта. Организационно-производственная структура ОАО корпорации «Трансстрой», ОАО «Российские железные дороги». Научные проблемы железнодорожного транспорта.

Организационная структура морского транспорта России.

Основные функции морского транспорта РФ. Основные преимущества и недостатки морского транспорта. Предприятия и организации морского транспорта РФ

Организационная структура речного транспорта России.

Организационно-производственные структуры бассейновых органов государственного управления и надзора.

Организационная структура государственной службы гражданской авиации РФ. Общая структура авиации России.

Общая трудоемкость дисциплины составляет:

3 зачетных единицы 108 часов

Объем занятий:

Лекции -36 ч.; Практические занятия – 36 ч.; СРС -36 ч.

Вид промежуточной аттестации: зачет.

Формы самостоятельной работы студента: Работа с лекционным материалом, предусматривающая проработку конспекта лекций и учебной литературы. Подготовка сообщений по заданной теме. Поиск (подбор) и обзор литературы и электронных источников информации по индивидуально заданной проблеме курса, написание доклада по заданной проблеме.