

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»

<b>Направление подготовки:</b>	23.03.01– Технология транспортных процессов
<b>Профиль подготовки:</b>	«Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»
<b>Квалификация (степень):</b>	Бакалавр

**Целью освоения дисциплины:** «Транспортная инфраструктура» является ознакомление студентов с принципами технико-экономического обоснования размеров всех элементов дороги на основе комплексного учета ее народнохозяйственного значения, природных условий, требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок, а также, выбора направления на местности и составления проекта ее строительства, обеспечивающее надежность ее службы.

**Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:**

- Сформировать у студентов представление об использовании полученных знаний в проектировании с учетом требований эффективной эксплуатации автомобильного транспорта;
- Обучить студентов основным сведениям о конструкции дорог, взаимодействиям технологических процессов;
- Выработать у студента умение проектирования дорог с учетом требования эффективной эксплуатации автомобильного транспорта.

**В результате освоения дисциплины студент должен:**

**Знать:** основные технологически процессы возведения сооружений; необходимые требования по состоянию путей сообщения; требования, которые необходимы для составления проектов возведения путей сообщения; требования обеспечения безопасности перевозок при эксплуатации путей сообщения; основы информационного обслуживания технологии возведения путей сообщения.

**Уметь:** применять техническую документацию на строительство путей сообщения; проектировать пути сообщения согласно требований по обеспечению безопасности и метрологии; выбрать и определить исходные данные для проектов смет; подойти к вопросам проектирования технологических сооружений с научно-техническими обоснованиями.

**Владеть:** навыками составления проектов и смет при возведении технологических сооружений; знаниями метрологического обеспечения и технического контроля путей сообщений.

**Основные дидактические единицы (разделы):**

1. Общие сведения о дорогах
2. План и карта их использования в дорожном деле
3. Элементы дорог и дорожные сооружения
4. Земляное полотно автомобильных дорог
5. Дорожные одежды автомобильных дорог
6. Пересечение дорог в одном уровне и транспортные развязки
7. Пересечения дорогами водотоков автомобильных и железных дорог
8. Дорожно-строительные работы

**Общая трудоемкость дисциплины составляет:**

4 зачетных единицы 108 часов

Объем занятий:

Лекции -18 ч.; Лабораторные работы – 18 ч.; Практические работы – 18 ч.; СРС - 36 ч.

**Форма промежуточной аттестации:** экзамен.

**Форма самостоятельной работы студента:** самостоятельное изучение учебного материала, проработка конспекта лекций и подготовка к практическим занятиям является домашним заданием, включающим конспектирование изученного материала и подготовку ответов на вопросы для проведения письменного опроса.

## АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ»

**Направление подготовки:** 23.03.01– Технология транспортных процессов

**Профиль подготовки:** «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

**Квалификация (степень):** Бакалавр

**Цель дисциплины:** изучения дисциплины «Транспортная психология» является - формирование у будущих специалистов основы знаний в вопросах транспортной психологии, изучение роли человеческого фактора для обеспечения эффективности и безопасности работы автомобильного транспорта.

**Задачи дисциплины:** освоение важнейших понятий и терминов транспортной психологии; приобретение знаний о основных требованиях к водителю, как оператору сложной системы «водитель - автомобиль - дорога - среда движения» (ВАДС); освоение знаний о факторах психофизиологической надежности водителей, о инженерно-психологические требования к рабочему месту водителя и обустройству дорог; характеристике групповых конфликтов; формирование умений анализировать результаты тестирования и выработать программу самосовершенствования и самокоррекции поведения; приобретение теоретических знаний и практических умений о методах профессионального отбора и значению психофизиологического отбора для повышения надежности водителей; психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

### **Основные дидактические единицы (разделы):**

- Структура психологических свойств личности и место психологии в инженерной деятельности;
- Психологические факторы управления автомобилем и надёжности водителя;
- Психофизиологические основы водительского мастерства и его совершенствование.

**В результате изучения дисциплины «Транспортная психология» студент должен:**

**знать:**

сущность, основные особенности информационного взаимодействия в системе «водитель автомобиль - дорога»; важнейшие понятия и термины транспортной психологии; особенности психофизиологические особенности управления автомобилем

в различных дорожных и климатических условиях; теоретические вопросы о требованиях, предъявляемых к физическим и психическим качествам водителей, методах их исследования и тренировки (понятие об ощущении и восприятии; понятие о внимании и его качествах и пр.); основах мышления, памяти, их оперативных качествах; психомоторике и реакции; эмоциях и воле; понятии личности и ее роли в деятельности водителя; влияние функциональных состояний субъекта труда, в частности утомления, на работоспособность водителей, регламентирование и методы научной организации труда и отдыха водителей.

**уметь:**

применять полученные знания в профессиональной деятельности: проводить анализ состояния психологических индивидуальных характеристик и понятий; проводить диагностическую оценку и применять методы контроля за состоянием водителей в процессе их профессиональной деятельности;

**владеть:**

основными методами и приемами исследовательской и практической работы в области анализа стрессовых факторов и корректирования своего поведения; методами профессионального отбора водителей автомобилей для обеспечения безопасности дорожного движения.

**Общая трудоемкость дисциплины составляет:**

3 зачетных единицы 72 часов

Объем занятий:

Лекции -18 ч.; Практические работы – 18 ч.; СРС - 36 ч.

**Форма промежуточной аттестации:** зачет.

**Форма самостоятельной работы студента:** самостоятельное изучение учебного материала, проработка конспекта лекций.