

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС»

Направление подготовки:	23.03.01– Технология транспортных процессов
Профиль подготовки:	«Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»
Квалификация (степень):	Бакалавр

Целью преподавания дисциплины: “Городской транспорт” является подготовка высококвалифицированных специалистов по организации и управлению на транспорте путем формирования у студентов базы знаний о современных маршрутных системах городского транспорта. Для этого необходимо ознакомление студентов с прогрессивной организацией работы городского транспорта, практическим опытом, накопленным как отечественными, так и зарубежными городскими транспортными системами. Изучение данной дисциплины предполагает знакомство студентов с работой реальной транспортной системы городов, на выездных занятиях.

Задачи дисциплины:

- изучить историю развития городского транспорта нашей стране и за рубежом;
- изучить принципы формирования маршрутной сети городского транспорта;
- изучить методы оптимизации маршрутной системы городского пассажирского транспорта;
- изучить Устав пассажирского городского транспорта;
- изучить взаимное влияние города и транспорта в процессе развития городов;
- изучить классификацию основных видов подвижного состава городского транспорта и их преимущества и недостатки;
- изучить требования к техническому состоянию подвижного состава городского транспорта;
- изучить показатели качества перевозок пассажиров городским транспортом;
- изучить показатели, характеризующие подвижной состав городского транспорта;
- перспективы развития и новые виды городского транспорта.

В результате изучения дисциплины «Городской транспортный комплекс» студент должен:

Знать:

- классификацию городов, функциональное зонирование их территорий;
- системы улично-дорожной сети;
- виды и структура городского транспорта;
- значение транспорта в развитии городов и городских агломераций;
- характеристику транспортной системы городов, интегрированные транспортные системы;
- принципы проектирования транспортной сети, учет параметров улично-дорожной сети города.

Уметь:

- определять параметры улично-дорожной сети города;
- определять потребность в подвижном составе;

- определять показатели качества перевозок пассажиров городским транспортом;
- выявлять спрос населения городов на перевозки
- решать задачи оптимизации маршрутной системы городского пассажирского транспорта.

Владеть:

- методами обследования пассажиропотоков;
- методами проектирования городских транспортных систем.

Основные дидактические единицы (разделы):

Вид промежуточной аттестации - экзамен.

Город – как объект изучения транспортных проблем.

Спрос и предложение транспортных услуг.

Эффективность транспортных систем городов и регионов.

Основы управления перевозочным процессом в городах.

Общая трудоемкость дисциплины составляет:

3 зачетных единицы 108 часов

Объем занятий:

Лекции -36 ч.; Практические занятия – 36 ч.; СРС - 36 ч.

Вид промежуточной аттестации - зачет.

Формы самостоятельной работы студента:

- Составление плана и тезисов ответа.
- Изучение нормативных материалов.
- Выполнение домашнего задания к занятию.
- Работа с лекционным материалом.
- Решение задач по образцу.
- Подготовка к практическим занятиям.