

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Направление подготовки:	23.03.01– Технология транспортных процессов
Профиль подготовки:	«Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»
Квалификация (степень):	Бакалавр

Целью изучения дисциплины: является формирование у студентов знаний в области организации и выполнения международных автомобильных перевозок, представлений об основных условиях выполнения международных автомобильных перевозок, усвоение общих принципов разработки технологических схем выполнения международных автомобильных перевозок для оптимизации работы автомобильного транспорта, умение анализировать, использовать, выполнять, оценивать и обосновывать принимаемые решения.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: порядок формирования тарифов на международные перевозки; конвенции и соглашения, касающиеся международной дорожной перевозки грузов и пассажиров; правила размещения грузов в кузове автомобиля, а также классификацию грузов по условиям использования грузоподъемности транспортного средства; особенности выполнения интермодальных и мультимодальных международных перевозок; прогрессивные методы и способы управления международными перевозками, основанные на современных информационных технологиях.

Уметь: осуществлять технико-экономические расчеты работы транспорта; применять действующие положения существующих нормативных документов и оформлять документацию в соответствии с ними; производить расчеты распределения погрузок на оси транспортного средства; осуществлять выбор наиболее эффективного вида транспорта на каждом участке транспортной цепи; использовать существующие вероятностно-статистические методы моделирования времени доставки грузов.

Владеть: методами разработки технологических схем международных перевозок и оптимизации работы автомобильного транспорта; методами осуществления расчетов провозных пошлин и сборов, страховых взносов; методиками определения фактической загрузки подвижного состава для различных видов груза; методиками определения основных технико-экономических показателей для каждого вида транспорта; методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий.

Основные разделы дисциплины:

1. Введение
2. Основные нормативные документы в области регулирования международных автомобильных перевозок
3. Условия допуска российского перевозчика к МАП
4. Основные задачи транспортного контроля
5. Регистрация режимов работы автомобилей при международных автомобильных перевозках (МАП)
6. Организация движения подвижного состава. Организация работы водителя при МАП

7. Требования к подвижному составу для международных автомобильных перевозок (МАП)

8. Путевая документация международных автомобильных перевозок (МАП)

9. Терминальные технологии перевозок

Общая трудоемкость дисциплины составляет:

3 зачетных единицы 108 часов

Объем занятий:

Лекции -36 ч.; Практические работы – 36 ч.; СРС - 36 ч.

Вид промежуточной аттестации: зачет.

Форма самостоятельной работы студента: работа с лекционным материалом, рекомендательной литературой и электронными источниками информации. Изучение материалов справочника получателя и отправителя грузов. Изучение соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Изучение документов при выполнении международных перевозок грузов. Подготовка к практическим занятиям.