

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Направление подготовки:	23.03.01– Технология транспортных процессов
Профиль подготовки:	«Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»
Квалификация (степень):	Бакалавр

Цель преподавания дисциплины: «Мультимодальные транспортные технологии» является подготовка работников транспорта, способных разработать проекты к внедрению: проекты современных мультимодальных технологий на требуемом современном уровне для транспортных организаций.

В области воспитания целью подготовки является формирование социально-личностных характеристик студента, отражающих современные требования к личности; экономического мышления, стремления к исследованию, добросовестности, энергичности, мотивации и понимания социальной ответственности своих действий.

Задачи освоения дисциплины:

- изучение принципов построения современных транспортных сетей, мультимодальной системы и развития интермодальных технологий в рамках единой транспортной системы;
- изучение разнообразных интермодальных технологий при взаимодействии любых видов транспорта в одной мультимодальной системе;
- изучение логистики как одного из основных методов управления транспортным процессом в рыночных условиях.

В результате освоения программы дисциплины обучающийся должен:

уметь:

находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.

знать:

- постановления, конвенции, распоряжения, приказы, методические и нормативные;
- технологии мультимодальных перевозок;
- правила документооборота и документального оформления грузов на различных видах транспорта.

владеть:

основными методами и приемами исследовательской и практической работы в области мультимодальных транспортных технологий.

Основные разделы дисциплины:

1. Особенности мультимодальных систем транспортировки.
2. Стратегии для мультимодальных систем транспортировки.
3. Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки.
4. Интегральный (универсальный) транспортный оператор.
5. Критерии принятия решений при выборе вида транспорта.
6. Интермодальные технологии мультимодальной системы транспортировки.
7. Законодательные документы в области мультимодальных систем транспортировки.
8. Мировые транспортные системы (транспортные коридоры).

9. Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки.
10. Юридические и коммерческие взаимоотношения.
11. Страхование как метод обеспечения защиты от рисков.

Общая трудоемкость дисциплины составляет:

2 зачетных единицы 108 часов

Объем занятий:

Лекции -36 ч.; Практические работы – 36 ч.; СРС - 36 ч.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Самостоятельная работа студента: Проработка лекционного материала и учебной литературы. Подготовка сообщений по заданной теме. Поиск (подбор) и обзор литературы и электронных источников информации по индивидуально заданной проблеме курса.