

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»

Направление подготовки: 23.03.01– Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Квалификация (степень): Бакалавр

Цель: освоение дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» является получение фундаментальных научных знаний в области закономерностей движения транспортных и пешеходных потоков для аргументации и разработки управляющих воздействий по оптимизации и повышению всех аспектов эффективности дорожно-транспортных систем.

Дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» формирует теоретические знания, практические навыки, вырабатывает компетенции, которые дают возможность выполнять следующие виды профессиональной деятельности:

- производственно-технологическую;
- расчётно-проектную;
- экспериментально-исследовательскую;
- организационно-управленческую.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные физические законы, методы математического анализа, принципы построения моделей различного вида и методики планирования различных экспериментальных исследований для получения объективных результатов; основные направления и инновационные технологии в области повышения эффективности профессиональной образовательной деятельности; номенклатуру законодательных актов и нормативно-технической документации в области организации и обеспечения безопасности движения транспортных средств; базовые направления методических основ организации и безопасности движения транспортных потоков и области применения каждого из них; основные области применения инженерно-технических, градостроительных, организационных мероприятий по обеспечению экономического, экологического, социального аспектов эффективности системы дорожного движения; возможную структуру производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения, а также социально-экономических потерь при невысокой эффективности дорожного движения;

Уметь: работать в составе коллектива профессиональных исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в процессе профессиональной деятельности по организации движения, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования; приобретать новые знания для формирования профессиональных компетенций в области организации движения, используя современные образовательные и информационные технологии в сотрудничестве с научно-педагогическими работниками высшего учебного заведения; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств в известных условиях и для заданного элемента (участка, района) городской улично-дорожной сети или загородных путей сообщения; применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; работать в составе коллектива профессиональных исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

Владеть: методами построения алгоритмов, формализации транспортных задач, а также практической реализации теоретических и экспериментальных исследований в области организации и безопасности дорожного движения; методами и средствами систематизации информации, полученной в ходе углубленного самостоятельного изучения основных аспектов обеспечения безопасности и эффективности движения транспортных средств; методами работы и приемами получения требуемой информации из законодательных актов и нормативно-технической документации в области организации и безопасности дорожного движения; методами планирования, проектирования и внедрения наиболее рациональных схем организации дорожного движения в реальных условиях городской улично-дорожной сети или загородных дорог; методами снижения производственных и непроизводственных затрат при внедрении комплекса мер по обеспечению требуемого уровня безопасности движения.

Основные разделы дисциплины:

1. Введение. Цель и задачи курса
2. Деятельность в области организации дорожного движения
3. Характеристики транспортных и пешеходных потоков
4. Понятие пропускной способности
5. Уровень развития улично-дорожной сети
6. Комплексная оценка уровня аварийности
7. Выявление потенциально опасных мест на улично-дорожной сети
8. Методы исследования дорожного движения
9. Методические основы организации дорожного движения
10. Организация дорожного движения в специфических условиях
11. Общая концепция транспортного риска

Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4 зачетных единицы 144 часа

Объем занятий:

Лекции -36 ч.; Практические работы – 54 ч.; СРС - 36 ч.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Самостоятельная работа студента:

- Ретроспективный анализ уровня аварийности в субъектах РФ
- Анализ деятельности институтов гражданского общества в России, специализирующихся на обеспечении безопасности дорожного движения»
- Анализ деятельности институтов гражданского общества в России, занимающихся вопросами обеспечения безопасности дорожного движения в числе прочих тематик»

