

## АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»

**Направление подготовки:** 23.03.01– Технология транспортных процессов

**Профиль подготовки:** «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

**Квалификация (степень):** Бакалавр

**Целью преподавания дисциплины является:** получение знаний по основам транспортно-экспедиционного обслуживания и использование их в практической и исследовательской деятельности, направленной на выбор рационального вида транспорта, оптимальной схемы доставки грузов на основе принципов логистики с учетом использования дополнительных операций (маркировка, упаковка, формирование рациональной грузовой единицы, сопровождение грузов в пути), складской переработки продукции в транспортных узлах, у поставщиков и потребителей.

При изучении дисциплины особая роль отводится знанию методов оптимизации.

### **Задачами изучения дисциплины являются:**

- изучение основных методов управления перевозочным процессом с применением транспортно-экспедиционного обслуживания;
- получение знаний по вопросам выбора оптимальной схемы грузопереработки в транспортных узлах на основе логистического подхода и с соблюдением технологии и принципов взаимодействия различных видов транспорта;
- получение навыков и умений применять и осуществлять на современном уровне принципиально новые научные, производственные и организационные решения по мультимодальным перевозкам различных грузов по методу «от двери до двери» с использованием передовых информационных технологий.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

### **Знать:**

- основные преимущества и недостатки различных видов транспорта, их место в системе доставки грузов с применением индивидуальных транспортно-технологических схем.
- основные передовые технологии организации транспортного процесса на различных видах транспорта, сферы их взаимодействия, документального оформления процесса доставки грузов.
- методы применимости различных информационных технологий к управлению перевозочным процессом, их воздействие на оперативность и гибкость схемы доставки груза.

### **Уметь:**

- выбрать подвижной состав и перевозчика для осуществления доставки данного вида груза, разработать схему доставки по различным критериям.
- рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям.
- рассчитать интенсивность поступления и отправления грузов на терминалы и в транспортные узлы, определить оптимальную схему доставки груза по различным технологиям.

### **Владеть:**

- основами протекания организационно-технологических и транспортных операций на различных видах транспорта.
- математическим аппаратом при проведении научных исследований.
- способами технико-экономической оценки различных вариантов доставки грузов в различных транспортных системах.

#### **Основные разделы дисциплины:**

##### **Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.**

Транспортный процесс и транспортно-экспедиционное обслуживание. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.

##### **Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.**

Международные транспортные организации и конвенции на железнодорожном, автомобильном, воздушном, морском и внутреннем водном транспорте. Международные конвенции при организации смешанных и комбинированных перевозок. Договор транспортной экспедиции. Договор транспортного агентирования .

##### **Договор купли-продажи.**

Общая характеристика договора купли-продажи. Содержание договора купли-продажи. Базисные условия поставки. Правила Инкотермс-2000. Базисные условия поставки группы E (EXW). Базисные условия поставки группы F (FCA, FAS, FOB). Базисные условия поставки группы C (CFR, CIF, CPT, CIP). Базисные условия поставки группы D (DAF, DES,

DEQ, DDU, DDP). Транспортные условия договора купли-Продажи.

##### **Системы смешанных перевозок.**

Системы с участием железнодорожного транспорта. Контейнерные перевозки. Технология «Бегущее шоссе». Транспортировка с сопровождением и без сопровождения. Система «ступица и спица». Европейский железнодорожный шаблон.

##### **Экспедиторские и агентские поручения.**

Экспедиторское поручение на ведение расчетов по экспортным внешнеторговым сделкам. Агентское поручение на привлечение грузов к перевозке. Агентское поручение на букировку грузов. Экспедиторские и агентские поручения, связанные со страхованием грузов и транспортных средств. Экспедиторские и агентские поручения, связанные с таможенным оформлением товаров и транспортных средств.

##### **Транспортно-экспедиционные операции.**

Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте.

Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте.

##### **Документальное оформление доставки грузов.**

Транспортная документация на морском транспорте. Транспортная документация на внутреннем водном транспорте. Транспортная документация на железнодорожном транс-

порте. Транспортная документация на автомобильном транспорте. Документация при международных смешанными комбинированных перевозках. Товаросопроводительная документация

**Общая трудоемкость дисциплины составляет:**

4 зачетных единицы 144 часа

Объем занятий:

Лекции -18 ч.; Практические работы – 36 ч.; СРС - 54 ч.

**Форма промежуточной аттестации:** экзамен, курсовой проект.

**Курсовой проект**

**Цели курсового проекта** – закрепление знаний, полученных при изучении дисциплины, приобретение практических навыков определения загрузки транспортных средств, расчета потребной складской площади, выбора подвижного состава с учетом свойств грузов с использованием существующей технологии грузовых перевозок, научных методов, норм и нормативов.

**Формы самостоятельной работы студента:**

Самостоятельное ознакомление с научной, технической, нормативной литературой по грузу согласно заданию.

Проработка лекционного материала и учебной литературы. Подготовка сообщений по заданной теме. Поиск (подбор) и обзор литературы и электронных источников информации по индивидуально заданной проблеме курса.

Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Формы выполнения экспедиторских поручений. Отраслевые уставы и кодексы, определяющие основные условия перевозок грузов. Правила Инкотермс-2000. Базисные условия поставки группы E (EXW). Базисные условия поставки группы F (FCA, FAS, FOB). Базисные условия поставки группы C (CFR, CIF, CPT, CIP). Базисные условия поставки группы D (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP). Интермодальные модули. Транспортно-экспедиционное обслуживание экспортных контейнерных грузов.

Товаросопроводительная документация.