

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Направление подготовки:	23.03.01– Технология транспортных процессов
Профиль подготовки:	«Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»
Квалификация (степень):	Бакалавр

Целью преподавания дисциплины: «Пассажирские перевозки» является изложение теоретических, практических и методических положений организации и управления пассажирским автомобильным транспортом, обеспечивающим полное и качественное удовлетворение спроса в передвижении населения.

Основной задачей при изучении дисциплины является подготовка специалиста широкого профиля, способного к самостоятельному активному освоению передовых методов организации и управления перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Особое значение придается званию организованных, эксплуатационных и экономических проблем, а также социальных вопросов, эффективному использованию энергетических, материальных и трудовых ресурсов на автомобильном транспорте.

Задачи дисциплины:

- разработка технологических схем организации перевозок,
- определение рациональных сфер использования автомобильного транспорта и координации его работы с другими видами транспорта,
- выбор типа подвижного состава;
- проведение расчетов и анализ эксплуатационных показателей;
- составление маршрутов и графиков движения автобусов и такси,
- расчет и составление схем взаимодействия различных видов городского транспорта;
- расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров.

В результате изучения дисциплины «Пассажирские перевозки» студент должен:

Знать:

- методы проектирования технологических процессов перевозки пассажиров;
- методы оптимизации функционирования и управления перевозочными системами общественного пассажирского транспорта;
- передовые методы организации и управления пассажирскими перевозками в России и за рубежом;
- особенности организации перевозок в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях.

Уметь:

- решать задачи по определению сфер целесообразного использования автобусов в зависимости от конкретных условий перевозок;
- разрабатывать технологические схемы и технологические проекты по перевозке пассажиров;
- проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением ЭВМ для повышения качества транспортного обслуживания всех слоев населения, а также эффективности использования подвижного состава;

- выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок;
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;

Владеть:

- навыками самостоятельной работы с периодической и справочной литературой по вопросам технологии и управления перевозками пассажиров;
- методиками составления расписаний и графиков движения;
- организованными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта.

Основные дидактические единицы (разделы):

Развитие пассажирского транспорта.

Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта.

Маршрутная сеть и линейные сооружения.

Транспортный процесс на пассажирском автомобильном транспорте.

Технология пассажирских автомобильных перевозок.

Организация пассажирских автомобильных перевозок.

Управление пассажирским автомобильным транспортом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4,5 зачетных единицы 180 часов

Объем занятий:

Лекции -18 ч.; Лабораторные работы – 36ч; Практические работы – 36 ч.; СРС - 54 ч.

Форма промежуточной аттестации: экзамен, курсовой проект.

Формы самостоятельной работы студента:

- Курсовой проект.
- Составление плана и тезисов ответа.
- Изучение нормативных материалов.
- Выполнение домашнего задания к занятию.
- Работа с лекционным материалом.
- Решение задач по образцу.
- Подготовка к практическим занятиям.