

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки: 23.03.01– Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»

Квалификация (степень): Бакалавр

Основной целью производственной практики: являются формирование в условиях производства профессиональных способностей студента на основе использования его теоретических знаний в различных ситуациях, свойственных будущей профессиональной деятельности, в частности: закрепление теоретических знаний, полученных студентами в ходе изучения дисциплин, предусмотренных учебными планами; приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления; расширение технического и управленческого кругозора студентов; приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения задания по НИРС и курсового проектирования, на основании изучения и анализа деятельности АТП, служб организации и безопасности движения; в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в дипломном проекте, и, возможно, предварительно сформулировать тему дипломного проекта; обобщение знаний и навыков работы студентов по специальности, подбор и систематизация официальных материалов и данных, необходимых для выполнения дипломного проекта в соответствии с индивидуальным заданием.

Задачи производственной практики:

За время прохождения производственной практики студент должен:

изучить производственно-хозяйственную деятельность предприятий автотранспортной отрасли осуществить подбор необходимой исходной информации и материалов для выполнения курсовых работ (проектов) и научно-исследовательских работ;

овладеть первоначальным профессиональным опытом и подготовиться к будущей профессиональной деятельности;

изучить и проанализировать производственную деятельность предприятия с графическим представлением динамики основных производственных показателей (плановых и фактических) предприятия;

изучить и проанализировать системы управления в АТП, практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, направлений использования математических методов и компьютерных программ для оперативного планирования перевозок, эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок;

закрепить и пополнить знания, полученные в процессе обучения в вузе, в реальных условиях будущей производственной деятельности; уточнить задачи, поставленные в дипломном проекте, и определить методы решения задач;

дать анализ существующей системы управления, организации и технологии перевозок, существующей системы организации и безопасности движения;

В ходе практики студенты получают практические знания и умения выполнения функций:

- диспетчерского отдела;
- службы по организации перевозок грузов или пассажиров (службы эксплуатации);
- логистического отдела;
- экспедиторского отдела;
- отдела бухгалтерии;
- планово-экономического отдела.

Продолжительность практик: 3 недели. Время проведения практики - июль. Производственная практика проводится по окончании 6 семестра 3 курса.

Структура и содержание практики:

Общая трудоемкость производственной практики: -

4,5 зачетных единицы, 432 часа,

По итогам практики студент представляет руководителю отчетную документацию: Отчет о прохождении практики, Отзыв, написанный руководителем практики от предприятия и заверенный директором.

По итогам прохождения практики студенты сдают дифференцированный зачет с оценкой (отлично, хорошо, удовлетворительно), которые оформляются ведомостью и заносятся в зачетную книжку студента.