

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «РАССЛЕДОВАНИЕ И ЭКСПЕРТИЗА ДТП»

Направление подготовки:	23.03.01– Технология транспортных процессов
Профиль подготовки:	«Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»
Квалификация (степень):	Бакалавр

Цель дисциплины: подготовка к решению производственных задач на базе знания основных методов расследования и экспертизы ДТП с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

Содержание дисциплины: охватывает круг вопросов, связанных с установлением объективных причин дорожно-транспортного происшествия (ДТП) и его обстоятельств, динамикой развития процесса и характера действий участников дорожно-транспортного происшествия во всех его фазах для создания качественной технической основы к правовому решению по ДТП.

В результате освоения дисциплины «Расследование и экспертиза ДТП» студент должен:

Знать:

- проблемы и причины ДТП;
- принципы расследования ДТП;
- особенности расследования специфических ДТП;
- служебное расследование ДТП;
- экспертизу ДТП.

Уметь:

- проводить осмотр места ДТП, составлять протокол и схему;
- осуществлять экспертное исследование ДТП;
- производить расчеты движения автомобиля;
- исследовать техническую возможность предотвращения ДТП;
- автоматизировать автотехническую экспертизу;
- производить экспертизу и оценку транспортных средств.

Должен иметь представление о:

- устройстве, типаже и теоретических основах расчета конструкций транспортных средств;
- основах технической эксплуатации транспортных средств;
- теории транспортного процесса;
- основах организации дорожного движения.

Основные дидактические единицы (разделы):

1. Вводные положения
2. Роль и место автотехнической экспертизы
3. Топографическое изучение места ДТП
4. Динамика движения автомобиля
5. Тормозная диаграмма автомобиля
6. Оценка параметров движения пешеходов
7. Биомеханика ДТП с участием пешеходов

8. Основы теории удара

9. Использование ЭВМ при экспертизе ДТП

Общая трудоемкость дисциплины составляет:

3 зачетных единицы 108 часов

Объем занятий:

Лекции -18 ч.; Практические занятия – 18 ч.; СРС -72 ч.

Вид промежуточной аттестации: зачет.

Самостоятельная работа студента:

- Документальное оформление материалов ДТП;
- Расчетно-графическая работа «Проведение исследования ДТП «Наезд на пешехода»
- Расчетно-графическая работа «Проведение исследования столкновения АТС на регулируемом перекрестке»