

АННОТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ) «ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

Направление подготовки:	23.03.01– Технология транспортных процессов
Профиль подготовки:	«Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»
Квалификация (степень):	Бакалавр

Целью изучения дисциплины: является приобретение (формирование) у студентов базовых знаний по конкретному устройству и назначению агрегатов, узлов, механизмов и систем автотранспортных средств, представлений по их конструктивной эффективности, а также методам технического обслуживания и текущего ремонта (ТО и ТР) подвижного состава, усвоение общих принципов диагностирования технического состояния автомобилей.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: устройство, конструкцию и принцип действия агрегатов, узлов, механизмов и систем АТС; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС; теоретические основы технической эксплуатации АТС, технологию выполнения ТО и ТР подвижного состава, а также основы диагностики (Д-1 и Д-2).

Уметь: в выборе подвижного состава и средств его технического обслуживания и текущего ремонта для конкретных условий эксплуатации; в разработке и внедрении рациональных методов организации и проведения ТО и ТР в конкретных условиях эксплуатации АТС; в организации выполнения диагностических работ (Д-1 и Д-2) на специализированных постах и в зонах ТО-1 и ТО-2.

Владеть основными методами и приемами исследовательской и практической работы в области: основ конструкции АТС, а также основных элементов их агрегатов, узлов, механизмов и систем; оптимизации ТО и ТР подвижного состава в конкретных условиях; использовании диагностического оборудования при проведении Д-1 и Д-2.

Основные разделы дисциплины:

1. Конструкция автомобиля
2. Эксплуатационные свойства автотранспортных средств
3. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей
4. Диагностика технического состояния автомобилей

Общая трудоемкость дисциплины составляет:

5 зачетных единицы 216 часов

Объем занятий:

Лекции -36 ч.; Лабораторные работы – 36 ч.; Практические работы – 36 ч.; СРС - 90 ч.

Вид промежуточной аттестации: экзамен, зачет.

Форма самостоятельной работы студента: Работа с лекционным материалом для закрепления изученного на занятиях материала посредством проработки конспекта лекций и рекомендательной учебной литературы. Подбор литературы и электронных источников информации по данному разделу учебной дисциплины. Выполнение расчетов по выбору и корректированию нормативов ТО и ремонта подвижного состава по индивидуальным заданиям. Выполнение расчетов числа диагностических воздействий Д-1 и Д-2 на весь

парк автомобилей за год по индивидуальным заданиям. Ознакомление с техническими характеристиками диагностического оборудования для проведения работ Д-1 и Д-2.