

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ангарский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО "АнГТУ", АнГТУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор

д.х.н., проф.  Н.В. Истомина
« 05 » 07 2024 г.

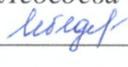
Учебная практика: Ознакомительная практика
рабочая программа практики

Закреплена за кафедрой **Управление на автомобильном транспорте**
Учебный план 23.03.01_ТПП-24-1234.plx
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**
Форма промежуточной аттестации Зачет с оценкой
аттестации
Вид практики Учебная
Тип практики
Способы проведения нет
практики
Объем практики 6 ЗЕ
Продолжительность в 216/ 4
часах/неделях

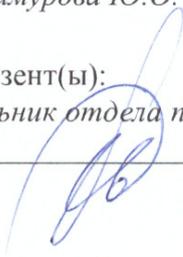
Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя	16,8			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Сам. работа	212	212	212	212
Часы на контроль	4	4	4	4
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

к.тн, доц. каф. УАТ, Лебедева О.А.; к.тн, зав.каф. УАТ, Ляпустин П.К.; к.тн, доц.каф. УАТ, Гантимурова Ю.О.   

Рецензент(ы):

начальник отдела по организации эксплуатации транспорта УТ АО "АНХК", Афанасьев Н.В. 

Программа практики

Учебная практика: Ознакомительная практика

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
утвержденного учёным советом вуза от 30.05.2024 протокол № 05/24.

Программа одобрена на заседании УМС факультета

Срок действия программы: 2022-2026 уч.г.

Председатель УМС  к.тн., доц., Лебедева О.А.
Протокол от 04.07.2024 № 04/24

1. ЦЕЛИ ПРАКТИКИ

1.1	Получение практических навыков натурального обследования транспортных систем, сбора и обработки информации, ознакомления с работой автотранспортного предприятия и его подразделений, структурой подвижного состава, диспетчерским руководством, первичной транспортной документацией.
-----	--

2. ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

2.1	Ознакомление студентов с основными транспортными комплексами региона.
2.2	Адаптация студентов к профессиональной деятельности по направлению подготовки.
2.3	Изучение особенностей деятельности отдельных структурных подразделений автотранспортного предприятия.
2.4	Ознакомление студентов с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятиях транспорта.
2.5	
2.6	

3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.01(У)
3.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
3.1.1	Дисциплины, на освоении которых базируется учебная практика: «Введение в технологию транспортных процессов», «Общий курс транспорта».
3.1.2	Введение в технологию транспортных процессов
3.1.3	Общий курс транспорта
3.1.4	Документооборот и делопроизводство
3.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
3.2.1	Дисциплины, для которых прохождение учебной практики необходимо как предшествующее: «Экологические проблемы автомобильного транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Грузоведение», «Пассажирские перевозки», «Информационные технологии на
3.2.2	
3.2.3	Грузоведение
3.2.4	Информационные технологии на транспорте
3.2.5	Управление персоналом
3.2.6	Грузовые перевозки
3.2.7	Техническая эксплуатация подвижного состава
3.2.8	Пассажирские перевозки
3.2.9	Транспортная инфраструктура
3.2.10	Экология

4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен планировать перевозки грузов и пассажиров

Знать:

Уметь:

Владеть:

ПК-2: Способен подготавливать и вести документацию при осуществлении перевозочного процесса	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	
ПК-6: Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности транспортной деятельности	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	
В результате освоения дисциплины обучающийся должен	
4.1	Знать:
4.1.1	Технологию работы транспортных предприятий.
4.1.2	Номенклатуру и технические характеристики выполняемых работ (услуг).
4.1.3	Специализацию предприятия, цехов, участков, производственные связи между ними.
4.2	Уметь:
4.2.1	Совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень
4.3	Владеть:
4.3.1	Культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения

5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Введение						
1.1	Общие сведения о состоянии отрасли /Тема/						
	Общие сведения о состоянии и перспективах развития отрасли /Ср/	4	104		Л1.1Л2.1 Л2.2 Э2 Э3	0	
	Раздел 2. Основная часть						

2.1	<p>1.Анализ, экономико-географическое положение города (региона, района).</p> <p>2.Общее устройство предприятия (географическое расположение, материально – техническое снабжение, основные виды деятельности), характеристика производственной базы транспортного предприятия.</p> <p>3.Организационно-производственная структура предприятия: состав подразделений, их назначение. Организационно-правовые формы (для наглядности использовать схемы).</p> <p>4.Складское хозяйство.</p> <p>5.Ремонтная база (мастерские) и технологическое обеспечение.</p> <p>6.Основы организации и технологии погрузочно-разгрузочных работ на предприятии.</p> <p>7.Комплексы малой механизации(гаражи авто - и электропогрузчиков, специальных погрузчиков, захваты к погрузчикам.</p> <p>8.Контейнерный терминал.</p> <p>9.Описать процесс перевозки пассажиров (для пассажирских АТП.</p> <p>10.Описать процесс перевозки грузов (для грузового АТП.</p> <p>/Тема/</p>						
-----	--	--	--	--	--	--	--

	Дать характеристику географического положения. Указать какие крупные промышленные предприятия находятся в пределах рассматриваемого района, какова потребность в перевозках. Оценка производственной деятельности. Структура управления предприятия. Назначение складов. Описать работу ремонтных цехов. Указать метод организации погрузочно-разгрузочных работ. Рассмотреть маршруты движения подвижного состава.). Привести схему цикла транспортного процесса принятого на предприятии. /Ср/	4	102		Л1.1 Э2 Э3	0	
	Раздел 3. Заключение						
3.1	Пути повышения эффективности работы автотранспортного предприятия /Тема/						
	После обобщения результатов провести анализ и сделать выводы. /Ср/	4	6		Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э2 Э3	0	
	/ЗачётСОц/	4	4			0	Защита

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Контрольные вопросы и задания

Примеры контрольных вопросов:

1. Общая характеристика предприятия, основные задачи производственной деятельности (ОПК-2, ПК-16, ПК-21).
2. Какие виды перевозок осуществляет рассматриваемое АТП? С какими потребителями транспортных услуг оно взаимодействует? (ОПК-2, ПК-16, ПК-21).
3. Какими сооружениями и техническими средствами обладает данное АТП? (ОПК-2, ПК-16, ПК-21).
4. Способы хранения подвижного состава, оборудование мест хранения; возможность и необходимость безгаражных способов хранения и прогрева двигателей автомобилей (ОПК-2, ПК-16, ПК-21).
5. Структура парка подвижного состава по маркам, сроку службы, пробегу, грузоподъемности, пассажироместимости, специализации и т.д. (ОПК-2, ПК-16, ПК-21).
6. Материально-техническая база предприятия: зоны технического обслуживания, текущего ремонта, хранения подвижного состава, административные помещения. (ОПК-2, ПК-16, ПК-21).

7. Чем отличаются специальные автомобили от специализированных? (ОПК-2, ПК-16, ПК-21).
 8. Анализ соответствия структуры подвижного состава предприятия структуре перевозимых грузов. (ОПК-2, ПК-16, ПК-21).

6.2. Темы письменных работ

Отчет по учебной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД.

В отчет входят следующие составляющие:

Титульный лист, содержание, введение, девять разделов по выполнению практики, список литературы.

Материалы отчета используются для выполнения курсовой работы по дисциплине "грузоведение".

6.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств прилагается.

6.4. Перечень видов оценочных средств

Защита отчета.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Крипак М. Н., Лебедева О. А., Ляпустин П. К., Минько А. М.	Сквозная программа практической подготовки студентов направления "Технология транспортных процессов"	Ангарск: АГТА, 2015

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Горев А. Э.	Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие	М.: Академия, 2004
Л2.2	Олещенко Е. М., Горев А. Э.	Основы грузоведения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений	М.: Издательский центр "Академия", 2005
Л2.3	Драгунов А. Ф., Ляпустин П. К., Колесник М. Н., Рожко О. Н., Минько А. М.	Сквозная программа практической подготовки студентов спец. 190701 "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)"	Ангарск: АГТА, 2007

7.1.3. Методические разработки

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Драгунов А. Ф., Ляпустин П. К., Колесник М. Н., Минько А. М.	Сквозная программа практической подготовки студентов спец. 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте"	Ангарск: АГТА, 2005

7.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Михневич, Е. В. Устройство и эксплуатация автомобилей. Лабораторный практикум: Учебное пособие / Михневич Е.В. - Минск :РИПО, 2014. - 293 с.: ISBN 978-985-503-424-8. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/949561		
Э2	Транспортная безопасность автомобильных дорог: Учебное пособие / Артемов А.Ю., Белокуров В.П., Струков Ю.В. - Воронеж:ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 126 с. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/858589		
Э3	Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: Учебное пособие / Н.А.Коваленко - Москва : НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 229 с. (Высшее образование) ISBN 978-5-16-011446-0. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/525206		

7.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Office Pro + Dev SL [Государственный контракт № 442019-004 от 24.05.2019 срок действия 3 года]
7.3.1.2	Kaspersky free [Бесплатная проприетарная лицензия]
7.3.1.3	7zip [GNU Lesser General Public License (LGPL)]
7.3.1.4	Google chrome [Универсальная общественная лицензия GNU GPL]
7.3.1.5	Windows E3EDU Dev UpLSA [Государственный контракт № 442019-004 от 24.05.2019 срок действия 3 года]
7.3.2 Перечень информационных справочных систем	
7.3.2.1	Единое окно доступа к информационным ресурсам
7.3.2.2	ИРБИС
7.3.2.3	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
7.3.3 Перечень образовательных технологий	
7.3.3.1	LMS Moodle
7.3.3.2	ЭБС Znanium

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ	
8.1	Материальная база предприятий и организаций мест прохождения практики.
8.2	Местом прохождения практики могут быть грузовые, пассажирские, комплексные, таксомоторные АТП, автоколонны, транспортные цехи, предприятия ГИБДД, службы управления перевозками в городах, другие предприятиях, связанных с организацией автомобильных перевозок и безопасностью движения на автомобильном транспорте.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ПРАКТИКИ	
<p>Учебная практика включает в себя самостоятельную работу обучающихся и часы на контроль. За обучающимися закрепляется на предприятии руководитель (или руководитель научно-исследовательской работы) и назначается руководитель практики от университета.</p> <p>Обучающиеся посещают консультации руководителя практики от университета, который в зависимости от выбранной тематики назначает обучающимся индивидуальное задание.</p> <p>Образовательные технологии: самостоятельное чтение обучающимися инструктивной, производственной, научной и справочной литературы с последующим использованием полученных знаний в процессе выполнения задач практики, использование интернет-ресурсов с целью информационного обеспечения предметной области.</p> <p>По завершению практики обучающиеся защищают и сдают отчет.</p> <p>По результатам прохождения практики обучающимся выставляется зачет с оценкой.</p>	

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ангарский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО "АнГТУ", АнГТУ)**

УТВЕРЖДАЮ
Проректор,

д.х.н., проф.  Н.В. Истомина
«05»  07 2024 г.



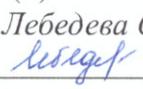
**Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика
рабочая программа практики**

Закреплена за кафедрой **Управление на автомобильном транспорте**
Учебный план 23.03.01_ТПП-24-1234.plx
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**
Форма промежуточной аттестации Зачет с оценкой
Вид практики Производственная
Тип практики Технологическая (производственно-технологическая) практика
Способы проведения выездная
практики стационарная
Объем практики 6 ЗЕ
Продолжительность в 216/ 4
часах/неделях

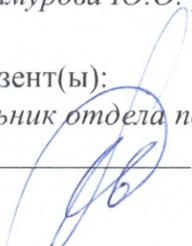
Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	16,8			
Неделя	УП	РП	УП	РП
Сам. работа	212	212	212	212
Часы на контроль	4	4	4	4
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

к.тн, доц. каф. УАТ, Лебедева О.А.; к.тн, зав.каф. УАТ, Ляпустин П.К.; к.тн, доц.каф. УАТ,
Гантимурова Ю.О.   

Рецензент(ы):

начальник отдела по организации эксплуатации транспорта УТ АО "АНХК", Афанасьев Н.В.


Программа практики

Производственная практика: Технологическая (производственно-технологическая) практика

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

утвержденного учёным советом вуза от 30.05.2024 протокол № 05/24.

Программа одобрена на заседании УМС факультета

Срок действия программы: 2024-2028 уч.г.

Председатель УМС  к.тн., доц., Лебедева О.А.

Протокол от 04.07.2024 № 04/24

1. ЦЕЛИ ПРАКТИКИ

1.1	закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин основной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов».
-----	---

2. ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

2.1	сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
2.2	закрепление теоретических знаний, полученных во время аудиторных занятий по дисциплинам;
2.3	приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ООП: Б2.О.02(П)	
3.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
3.1.1	Грузоведение
3.1.2	Теория транспортных процессов и систем
3.1.3	Моделирование транспортных процессов
3.1.4	Транспортная логистика
3.1.5	Введение в технологию транспортных процессов
3.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
3.2.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке

Знать:

Уровень 1	современные тенденции в определении основных понятий логистики;
Уровень 2	современные тенденции в определении основных понятий логистики; принципы построения и оптимизации логистических систем на предприятиях с учетом специфики вида экономической деятельности; систему сбалансированных показателей и ключевых показателей эффективности логистики, рычаги логистики;
Уровень 3	современные тенденции в определении основных понятий логистики; принципы построения и оптимизации логистических систем на предприятиях с учетом специфики вида экономической деятельности; систему сбалансированных показателей и ключевых показателей эффективности логистики, рычаги логистики; особенности логистических операций в различных областях производства и коммерческой деятельности;

Уметь:

Уровень 1	анализировать процессы в производственных системах транспортных предприятий с применением логистических методов;
Уровень 2	логистических методов; принимать правильные решения, способствующие минимизации различного рода издержек;
Уровень 3	анализировать процессы в производственных системах транспортных предприятий с применением логистических методов; принимать правильные решения, способствующие минимизации различного рода издержек; организовывать логистическую деятельность на предприятии;

Владеть:

Уровень 1	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров;
Уровень 2	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров; методами выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе

	многокритериального подхода;
Уровень 3	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров; методами выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; способностью к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.
ПК-4: Способен организовывать работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	
Знать:	
Уровень 1	основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров, технологию работы логистических систем;
Уровень 2	технологию и организацию транспортно-экспедиционного обслуживания;
Уровень 3	современные системы связи, обмена информацией, управления на транспортно-экспедиционных предприятиях
Уметь:	
Уровень 1	проводить профессионально обоснованные консультации по оптимальному выбору транспортно-технологических схем доставки грузов с учетом пожеланий и требований грузоотправителей и грузополучателей;
Уровень 2	оформлять сопроводительные документы на всех этапах реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов, включая операции приемки-сдачи, складирования, разукрупнения партий и таможенной обработки грузов;
Уровень 3	правильно применять действующие международные и внутренние нормативные акты, регулирующие процессы согласования возникающих претензий при недочетах, излишках, порче и повреждении грузов, возникновение форсмажорных обстоятельств. Работать в коллективе и во взаимодействии с партнерами.
Владеть:	
Уровень 1	применяемыми в транспортно-экспедиционных предприятиях средствами передачи, приема, хранения и обработки информации;
Уровень 2	практическими навыками работы на транспортно-экспедиционных предприятиях, действующей системой тарифов, скидок льгот, в том числе применяемой другими предприятиями данного профиля;
Уровень 3	основами делового протокола, этикета, ведения переговоров. Правовыми и нормативными актами, регулирующими взаимные обязательства всех участников транспортного процесса.
ПК-7: Способен контролировать ключевые финансовые показатели логистической деятельности по перевозке	
Знать:	
Уровень 1	характеристику автотранспортного предприятия и особенности проявления рыночных законов на АТП;
Уровень 2	характеристику автотранспортного предприятия и особенности проявления рыночных законов на АТП; задачи, методы и приемы экономического анализа; основные принципы и методы планирования;
Уровень 3	характеристику автотранспортного предприятия и особенности проявления рыночных законов на АТП; задачи, методы и приемы экономического анализа; основные принципы и методы планирования ; важнейшие плановые показатели и методику их расчета.
Уметь:	
Уровень 1	проводить анализ деятельности автотранспортного предприятия и по его результатам делать выводы и намечать мероприятия;
Уровень 2	проводить анализ деятельности автотранспортного предприятия и по его результатам делать выводы и намечать мероприятия, направленные на улучшение деятельности предприятия;
Уровень 3	проводить анализ деятельности автотранспортного предприятия и по его результатам

	делать выводы и намечать мероприятия, направленные на улучшение деятельности предприятия; разрабатывать стратегию АТП; проводить расчет себестоимости перевозок автомобильным транспортом.
Владеть:	
Уровень 1	методами расчета основных экономических показателей в условиях действующего производства;
Уровень 2	методами расчета и анализа основных экономических показателей в условиях действующего производства;
Уровень 3	современными методами расчета основных экономических показателей в условиях высокого уровня автомобилизации
ПК-8: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками	
Знать:	
Уровень 1	виды доставок и технологические схемы перевозок;
Уровень 2	виды доставок и технологические схемы перевозок; формы и методы взаимодействия и координации различных видов транспорта;
Уровень 3	виды доставок и технологические схемы перевозок; формы и методы взаимодействия и координации различных видов транспорта; особенности функционирования логистических систем доставки грузов и пассажиров.
Уметь:	
Уровень 1	анализировать существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий;
Уровень 2	анализировать существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; осуществлять выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;
Уровень 3	осуществлять выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; анализировать существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками;
Владеть:	
Уровень 1	методами оптимизационных расчетов логистических процессов перемещения материально-вещественных потоков во времени и пространстве;
Уровень 2	методами оптимизационных расчетов логистических процессов перемещения материально-вещественных потоков во времени и пространстве; способностью разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий;
Уровень 3	методами оптимизационных расчетов логистических процессов перемещения материально-вещественных потоков во времени и пространстве; способностью разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

4.1	Знать:
4.1.1	наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; новейшие технологии управления движения транспортных средств; варианты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.
4.2	Уметь:

4.2.1	работать с эффективными схемами организации движения транспортных средств; решать транспортные задачи с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов.
4.3	Владеть:
4.3.1	навыками решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; навыками использования современных информационных технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; навыками решения задач определения потребности в развитии транспортной сети; навыками изучения и анализа информации, технических данных, показателями и результатами работы транспортных систем.

5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Основная часть						
1.1	Характеристика предприятия /Тема/						
	Организационная структура предприятия, его отделов и служб, их назначение, задачи. Материально-техническая база АТП: зоны технического обслуживания, текущего ремонта, хранения подвижного состава, административные помещения. Количественная и качественная характеристика подвижного состава: списочное количество, структура по маркам, по вместимости, по сроку службы, пробегу. Соответствие структуры подвижного состава предприятия объему перевозок. /Ср/	6	30		Л1.1 Л1.2Л2.1Л3 .1 Э1	0	Защита отчета

	Общие сведения о состоянии и перспективах развития отрасли, связанной с темой выпускной квалификационной работы, степень новизны разработки. Роль ученых в развитии транспортного процесса, целесообразность совершенствования или модернизации транспортной сети. /Ср/	6	100		Л1.1 Л1.2Л2.1Л3 .1 Э1	0	Защита отчета
1.2	Оценка маршрутной сети /Тема/						
	Паспорт маршрута. Характеристика выполняемых перевозок. Распределение потоков на маршрутах: по часам суток, по перегонам, по направлениям движения. Определение закономерностей распределения. Распределение подвижного состава по маршрутам, применяемые системы организации движения, критерии эффективности. /Ср/	6	48		Л1.1 Л1.2Л2.1Л3 .1 Э1	0	Защита отчета
1.3	Показатели использования подвижного состава /Тема/						

	Показатели использования подвижного состава, производительность, факторы влияния. Формы организации труда водителей, режим труда и отдыха. Регулярность движения на маршрутах, формы и методы контроля. Расписание движения, график работы водителей. Диспетчерское руководство. Показатели качества обслуживания . Оценка уровня обслуживания. /Ср/	6	20		Л1.1 Л1.2Л2.1Л3 .1 Э1	0	Защита отчета
	Раздел 2. Заключение						
2.1	Пути повышения эффективности работы АТП /Тема/						
	Рекомендации по повышению эффективности работы транспортной сети. Заключение по научно-исследовательской работе. /Ср/	6	14		Л1.1 Л1.2Л2.1Л3 .1 Э1	0	Защита отчета
	/ЗачётСОц/	6	4		Л1.1 Л1.2Л2.1Л3 .1 Э1	0	Защита отчета

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Контрольные вопросы и задания

Структура парка подвижного состава по маркам, сроку службы, пробегу, грузоподъемности, пассажироместимости, специализации;

Способы хранения подвижного состава, оборудование мест хранения;

возможность и необходимость безгаражных способов хранения и прогрева двигателей автомобилей;

Характеристика выполняемых перевозок: виды перевозимых грузов, объемы отправок, расположение грузоотправителей и грузополучателей, маршруты перевозок, паспортизация маршрутов, выполнение плана перевозок, клиентура в соответствии с договорами;

Анализ соответствия структуры парка подвижного состава структуре перевозимых грузов, партийности отправок, дальности сообщения, наличие порожнего пробега;

Порядок заключения договоров на транспортные услуги, особенности взаимоотношений сторон, ответственность за сохранность груза. Порядок предъявления претензий, исков, разрешения спорных вопросов;

Характеристика маршрутов перевозок: городские, пригородные, междугородные, горные;

Порядок перевозки детей;

Порядок заключения договоров на перевозку пассажиров, ответственность за сохранение жизни и здоровья пассажиров и сохранность багажа.

6.2. Темы письменных работ

Материалы отчета используются для написания выпускной квалификационной работы. Примерные темы выпускных квалификационных работ: "Организация перевозки комплектующих к оборудованию на производственные объекты предприятия автотранспортом УТ АО "АНХК"; "Совершенствование организации перевозок сотрудников предприятия маршрутами №4 и №6 автотранспортом ОАО "Автоколонна 1948"; "Разработка маршрутной сети по организации снабжения торговых точек г. Иркутска запасными частями автотранспортом предприятия ООО "Элита".

6.3. Фонд оценочных средств

Прилагается

6.4. Перечень видов оценочных средств

Защита отчета.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ**7.1. Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Сханова С. Э., Попова О. В., Горев А. Э.	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие	М.: Издательский центр "Академия", 2011
Л1.2	Рябчинский А. И., Гудков В. А., Кравченко Е. А.	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник	М.: Издательский центр "Академия", 2011

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Касаткин Ф. П., Коновалов С. И., Касаткина Э. Ф.	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. пособие	М.: Академический Проект, 2005

7.1.3. Методические разработки

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Крипак М. Н., Лебедева О. А., Ляпустин П. К., Минько А. М.	Сквозная программа практической подготовки студентов направления "Технология транспортных процессов"	Ангарск: АГТА, 2015

7.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте: Учебное пособие / Р.Н.Минько - Москва : Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 160 с. ISBN 978-5-9558-0423-1. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/501811		
----	--	--	--

7.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	7zip [GNU Lesser General Public License (LGPL)]		
7.3.1.2	Google chrome [Универсальная общественная лицензия GNU GPL]		
7.3.1.3	Windows E3EDU Dev UpLSA [Государственный контракт № 442019-004 от 24.05.2019 срок действия 3 года]		
7.3.1.4	Office Pro + Dev SL [Государственный контракт № 442019-004 от 24.05.2019 срок действия 3 года]		

7.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	Единое окно доступа к информационным ресурсам		
7.3.2.2	ИРБИС		
7.3.2.3	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU		

7.3.3 Перечень образовательных технологий

7.3.3.1	LMS Moodle
7.3.3.2	ЭБС Znanium

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

8.1	Учебная аудитория для проведения учебных занятий всех видов (ауд. 206): Технические средства обучения: мультимедиа проектор – 1 шт.; экран – 1 шт.; монитор преподавателя – 1 шт.; системный блок – 1 шт. Специализированная мебель: доска (меловая) – 3 шт.; стол преподавателя – 1 шт.; стул преподавателя – 2 шт.; парта студенческая двухместная (шт.) – 17 шт. Учебная аудитория для самостоятельной работы (ауд. 312): Технические средства обучения: 1. Рабочее место студента ПЭВМ (монитор, системный блок, мышь, клавиатура) – 10 шт. Специализированная мебель: 1. Доска ДА-32з (учебная) – 1 шт. 2. Стул преподавателя – 1 шт. 3. Стол преподавателя – 1 шт. 4. Стол аудиторный – 8 шт. 5. Табуреты – 24 шт. 6. Стол компьютерный – 10 шт. 7. Шкаф – 1 шт.
8.2	Аудитории для самостоятельной работы (учебный корпус №1)
8.3	Читальный зал на 180 посадочных мест. Телевизор, системный блок. Традиционные систематический, алфавитный каталоги, тематические картотеки. Книжный фонд читального зала. 3 ПК – рабочие места библиотекарей, ксерокс, принтер.
8.4	Зал электронной информации. 6 пользовательских ПК с выходом в Интернет, 1 ПК – рабочее место библиотекаря, сканер. Фонд CD- и DVD-ROM, содержащих различную информацию: каталоги, книги, приложения к периодическим изданиям, обучающие программы, энциклопедии и т.д. Электронные библиотечные базы данных (САБ «Ирбис»). Доступ к справочно-правовой системе «КонсультантПлюс».
8.5	Абонемент учебной литературы. 2 ПК – рабочие места библиотекарей, принтер. Каталог учебно-методической литературы. Книжный фонд абонемента.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ПРАКТИКИ

Практика включает в себя самостоятельную работу обучающихся и часы на контроль. За обучающимися закрепляется на предприятии руководитель (или руководитель научно-исследовательской работы) и назначается руководитель практики от университета. Обучающиеся посещают консультации руководителя практики от университета, который в зависимости от выбранной тематики назначает обучающимся индивидуальное задание. Образовательные технологии: самостоятельное чтение обучающимися инструктивной, производственной, научной и справочной литературы с последующим использованием полученных знаний в процессе выполнения задач практики, использование интернет-ресурсов с целью информационного обеспечения предметной области. По завершению практики обучающиеся защищают и сдают отчет. По результатам прохождения практики обучающимся выставляется зачет с оценкой.

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ангарский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО "АнГТУ", АнГТУ)**

УТВЕРЖДАЮ
Проректор

д.х.н., проф. Н.В. Истомина
«05» 07 2024 г.



Производственная практика: Преддипломная практика

рабочая программа практики

Закреплена за кафедрой **Управление на автомобильном транспорте**
Учебный план 23.03.01_ТПП-24-1234.plx
Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**
Форма промежуточной аттестации Зачет с оценкой
Вид практики Производственная
Тип практики
Способы проведения нет
практики
Объем практики 9 ЗЕ
Продолжительность в 324/ 6
часах/неделях

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	7,2			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
В том числе в форме практ.подготовки	96	96	96	96
Сам. работа	320	320	320	320
Часы на контроль	4	4	4	4
Итого	324	324	324	324

Программу составил(и):

к.тн, зав.каф. УАТ, Ляпустин П.К.; к.тн, доц.каф. УАТ, Лебедева О.А.; к.тн, доц.каф. УАТ, Гантимурова Ю.О.

Рецензент(ы):

начальник отдела по организации эксплуатации автотранспорта УТ АО "АНХК,"
Афанасьев Н.В.

Программа практики

Производственная практика: Преддипломная практика

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
утвержденного учёным советом вуза от 30.05.2024 протокол № 05/24.

Программа одобрена на заседании УМС факультета

Срок действия программы: 2024-2028 уч.г.

Председатель УМС Лебедева О.А. к.тн., доц., Лебедева О.А.
Протокол от 04.07.2024 № 04/24

1. ЦЕЛИ ПРАКТИКИ

1.1	Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а также сбора необходимых сведений и материалов для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР).
-----	--

2. ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

2.1	сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы;
2.2	выполнение работ, связанных с темой ВКР и характером профессиональной деятельности;
2.3	выполнение индивидуальных заданий руководителя;
2.4	обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования, исследуемого в ВКР;
2.5	демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии после окончания образовательной организации.

3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В.01(Пд)
3.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
3.1.1	Грузовые перевозки
3.1.2	Пассажирские перевозки
3.1.3	Информационные технологии на транспорте
3.1.4	Транспортное право
3.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
3.2.1	Практика ориентирована на получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности необходимых при подготовке к сдаче и сдаче государственного экзамена, а также при защите выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен организовывать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке

Знать:

Уровень 1	правила оформления перевозочных документов;
Уровень 2	правила оформления перевозочных документов, требования к подвижному составу и погрузочно-разгрузочным и складским операциям;
Уровень 3	правила оформления перевозочных документов, требования к подвижному составу и погрузочно-разгрузочным и складским операциям; правила проектирования технологических схем организации перевозочного процесса и безопасной эксплуатации транспортных средств.

Уметь:

Уровень 1	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных услуг;
Уровень 2	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению

	погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных услуг; осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, направленный на улучшение качества оказания логистических услуг;
Уровень 3	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных услуг; осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, направленный на улучшение качества оказания логистических услуг; разрабатывать проекты и программы, направленные на обеспечения безопасности дорожного движения и улучшение качества оказываемых услуг по перевозке; применять новейшие технологии управления движением транспортных средств.
Владеть:	
Уровень 1	методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок;
Уровень 2	методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте;
Уровень 3	методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте; способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.
ПК-9: Способен разрабатывать коммерческую политику по оказанию логистической услуги перевозки	
Знать:	
Уровень 1	экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании
Уровень 2	экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; способы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона; характеристику автотранспортного предприятия и особенности проявления рыночных законов на АТП
Уровень 3	экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; способы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона; характеристику автотранспортного предприятия и особенности проявления рыночных законов на АТП; задачи, методы и приемы экономического анализа; основные принципы и методы планирования.
Уметь:	
Уровень 1	анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок
Уровень 2	анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры
Уровень 3	анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; проводить анализ деятельности автотранспортного предприятия и по его результатам делать выводы и намечать мероприятия, направленные на улучшение деятельности предприятия; разрабатывать стратегию АТП.
Владеть:	
Уровень 1	методикой определения экономической эффективности
Уровень 2	методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных

	средств
Уровень 3	методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.
ПК-10: Способен разрабатывать систему управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке	
Знать:	
Уровень 1	основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс;
Уровень 2	основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс; нормативно-правовую базу организации перевозок и обеспечения их безопасности;
Уровень 3	основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс; нормативно-правовую базу организации перевозок и обеспечения их безопасности; основы управления дорожным движением системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Уметь:	
Уровень 1	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
Уровень 2	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; разрабатывать систему управления рисками при оказании услуг по перевозке;
Уровень 3	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; разрабатывать систему управления рисками при оказании услуг по перевозке; выявлять системные подходы к обеспечению безопасности транспортных процессов;
Владеть:	
Уровень 1	владеть характеристиками общественного и технологического автомобильного транспорта;
Уровень 2	владеть характеристиками общественного и технологического автомобильного транспорта; способностью к решению задач определения потребности в подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
Уровень 3	методами определения потребности в оказании логистических услуг по перевозке; способностью к решению задач определения потребности в подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; владеть характеристиками общественного и технологического автомобильного транспорта.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

4.1	Знать:
4.1.1	правила оформления перевозочных документов, требования к подвижному составу и погрузочно-разгрузочным и складским операциям;
4.1.2	правила проектирования технологических схем организации перевозочного процесса и безопасной эксплуатации транспортных средств.
4.1.3	экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании;
4.1.4	способы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона; характеристику автотранспортного предприятия и особенности проявления рыночных законов на АТП;

4.1.5	задачи, методы и приемы экономического анализа; основные принципы и методы планирования;
4.1.6	основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс;
4.1.7	нормативно-правовую базу организации перевозок и обеспечения их безопасности;
4.1.8	основы управления дорожным движением системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4.2	Уметь:
4.2.1	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных услуг;
4.2.2	осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, направленный на улучшение качества оказания логистических услуг.
4.2.3	разрабатывать проекты и программы, направленные на обеспечения безопасности дорожного движения и улучшение качества оказываемых услуг по перевозке;
4.2.4	применять новейшие технологии управления движением транспортных средств.
4.2.5	анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
4.2.6	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
4.2.7	выявлять системные подходы к обеспечению безопасности транспортных процессов;
4.2.8	разрабатывать систему управления рисками при оказании услуг по перевозке;
4.2.9	оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;
4.2.10	проводить анализ деятельности автотранспортного предприятия и по его результатам делать выводы и намечать мероприятия, направленные на улучшение деятельности предприятия;
4.2.11	разрабатывать стратегию АТП;
4.3	Владеть:
4.3.1	методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте;
4.3.2	способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.
4.3.3	методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;
4.3.4	методами определения потребности в оказании логистических услуг по перевозке;
4.3.5	способностью к решению задач определения потребности в подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
4.3.6	владеть характеристиками общественного и технологического автомобильного транспорта.

5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел I. Введение						
1.1	Общие сведения работы предприятия, цели, задачи /Тема/						

	Направления исследования по теме работы, уточнение задач и методов их решения /Ср/	8	80	ПК-5 ПК-9 ПК-10	Л1.2 Л1.4Л2.1 Л2.2Л3.1 Э2 Э5	0	
	Раздел 2. Основная часть						
2.1	Характеристика предприятия /Тема/						
	Краткая история и характеристика предприятия. Производственная и организационная структура предприятия. Стоимость и структура производственных фондов. Характеристика парка подвижного состава. Структура перевозимых грузов и основные маршруты перевозок (для грузовых АТП) или характеристика маршрутной сети (для пассажирских АТП). Основные клиенты и конкуренты предприятия /Ср/	8	80	ПК-5 ПК-9 ПК-10	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
2.2	Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия /Тема/						
	Анализ технико-эксплуатационных показателей, использования трудовых ресурсов, фонда заработной платы, реализации услуг, производительности труда, себестоимости по статьям затрат, результатов финансовой деятельности. Выявить причины изменения и предложить мероприятия по их улучшению. /Ср/	8	80	ПК-5 ПК-9 ПК-10	Л1.5Л2.1 Л2.2Л3.1 Э2 Э4	0	
	Раздел 3. Заключение						
3.1	Основные пути повышения эффективности работы предприятия /Тема/						

Заключительная часть отчета содержит выводы и конкретные предложения, которые в дальнейшем будут реализованы в выпускной квалификационной работе /Ср/	8	80	ПК-5 ПК-9 ПК-10	Л1.2 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э2 Э5	0	
/ЗачётСОц/	8	4	ПК-5 ПК-9 ПК-10	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Контрольные вопросы и задания

Типовые вопросы при защите отчета о прохождении практики

- 1) Характеристика предприятия, соответствие его работы теме ВКР;
- 2) Маркетинговая оценка площадки деятельности предприятия в контексте ВКР;
- 3) Положительные и отрицательные стороны деятельности предприятия;
- 4) Наличие научно-исследовательской составляющей по результатам практики;
- 5) Структура и полнота собранного материала для выполнения ВКР;
- 6) Предложения по улучшению эффективности работы предприятия

6.2. Темы письменных работ

Отчет о прохождении практики.

6.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств прилагается.

6.4. Перечень видов оценочных средств

Защита отчета

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б., Куликов А. В.	Грузовые автомобильные перевозки: учебник	М.: Горячая линия -телеком, 2007
Л1.2	Рябчинский А. И., Гудков В. А., Кравченко Е. А.	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник	М.: Издательский центр "Академия", 2011
Л1.3	Гудков В. А., Миротин Л. Б., Вельможин А. В., Ширяев С. А.	Пассажирские автомобильные перевозки: учебник	М.: Горячая линия -телеком, 2004
Л1.4	Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б.	Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками: учебник для вузов	Волгоград: РПК "Политехник", 2000

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л1.5	Бачурин А. А.	Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учебное пособие для академического бакалавриата	М.: Юрайт, 2019
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Клюшин Ю. Ф.	Технология и транспорт грузообразующих отраслей: учеб. пособие	Тверь: Тверской государственный технический университет, 2002
Л2.2	Вучик В. Р., Блинкин М., Калинин А.	Транспорт в городах, удобных для жизни: монография	М.: Издательский дом "Территория будущего", 2011
Л2.3	Гудков В. А., Миротин Л. Б., Ширяев С. А., Гудков Д. В.	Основы логистики: учебник	М.: Горячая линия -телеком, 2004
7.1.3. Методические разработки			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Крипак М. Н., Лебедева О. А., Ляпустин П. К., Минько А. М.	Сквозная программа практической подготовки студентов направления "Технология транспортных процессов"	Ангарск: АГТА, 2015
7.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Комаева, Л. Э. Адаптивные организационные структуры управления предприятиями в нестабильной среде хозяйствования : монография / Л.Э. Комаева, М.Р. Дзагоева, З.Л. Дзакоев. - М. : ИНФРА-М, 2018. - 200 с. - (Научная мысль). - www.dx.doi.org/10.12737/10487 . - ISBN 978-5-16-010670-0. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/939283		
Э2	Бережная, Е. В. Методы и модели принятия управленческих решений : учебное пособие / Е.В. Бережная, В.И. Бережной. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 384 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс].— (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/975. - ISBN 978-5-16-006914-2. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1905116		
Э3	Пухов, Е. В. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА: Учебное пособие / Пухов Е.В., Латышева М.А. - Воронеж:ВГЛУ им. Г.Ф. Морозова, 2015. - 113 с. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/858481 – Режим доступа: по подписке.		
Э4	Якинов, М. Р. Транспортное планирование. Особенности моделирования транспортных потоков в крупных российских городах : монография / М. Р. Якинов, А. А. Арепьева. - Москва : Логос, 2016. - 280 с. - ISBN 978-5-98704-709-5. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1214448 (дата обращения: 14.06.2020). – Режим доступа: по подписке.		
Э5	Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 116 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/7681. - ISBN 978-5-16-010064-7. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1906715		
7.3.1 Перечень программного обеспечения			
7.3.1.1	7zip [GNU Lesser General Public License (LGPL)]		
7.3.1.2	Mozilla Firefox [Mozilla Public License, GNU GPL и GNU LGPL]		
7.3.1.3	Windows E3EDU Dev UpLSA [Государственный контракт № 442019-004 от 24.05.2019 срок действия 3 года]		
7.3.1.4	Office Pro + Dev SL [Государственный контракт № 442019-004 от 24.05.2019 срок действия 3 года]		

7.3.1.5	Kaspersky Endpoint Security [Договор № СЛ-072/2019 от 09.12.2019]
7.3.2 Перечень информационных справочных систем	
7.3.2.1	Единое окно доступа к информационным ресурсам
7.3.2.2	ИРБИС
7.3.2.3	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
7.3.2.4	КонсультантПлюс
7.3.3 Перечень образовательных технологий	
7.3.3.1	LMS Moodle
7.3.3.2	ЭБС Znanium

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

8.1	Учебная аудитория 312 (учебный корпус №2) для самостоятельной работы: технические средства обучения: рабочее место студента ПЭВМ (монитор, системный блок, мышь, клавиатура) – 7 шт. Специализированная мебель: доска ДА-32з (учебная) – 1 шт.; стул преподавателя – 1 шт.; стол преподавателя – 1 шт.; стол аудиторный – 8 шт.; табуреты – 24 шт.; стол компьютерный – 10 шт.; шкаф – 1 шт. Программное обеспечение: Windows E3EDU Dev UpLSA; Microsoft Office Pro + Dev SL; Mozilla Firefox; 7zip, Kaspersky Endpoint Security.
8.2	Учебная аудитория 216 (учебный корпус №2) для защиты отчетов по преддипломной практике: мультимедиа проектор – 1 шт.; экран – 1 шт.; монитор преподавателя – 1 шт.; системный блок – 1 шт. Специализированная мебель: доска ДА-32з (учебная) – 1 шт.; стул преподавателя – 1 шт.; стол преподавателя – 1 шт.; стол аудиторный – 14 шт.; стулья – 28 шт. Программное обеспечение: Windows E3EDU Dev UpLSA; Microsoft Office Pro + Dev SL; Mozilla Firefox; 7zip, Kaspersky Endpoint Security.
8.3	Аудитории для самостоятельной работы (учебный корпус №1): читальный зал на 180 посадочных мест. Телевизор, системный блок. Традиционные систематический, алфавитный каталоги, тематические картотеки. Книжный фонд читального зала. 3 ПК – рабочие места библиотекарей, ксерокс, принтер. Зал электронной информации. 6 пользовательских ПК с выходом в Интернет, 1 ПК – рабочее место библиотекаря, сканер. Фонд CD- и DVD-ROM, содержащих различную информацию: каталоги, книги, приложения к периодическим изданиям, обучающие программы, энциклопедии и т.д. Электронные библиотечные базы данных (САБ «Ирбис»). Доступ к справочно-правовой системе «КонсультантПлюс». Абонемент учебной литературы. 2 ПК – рабочие места библиотекарей, принтер. Каталог учебно-методической литературы. Книжный фонд абонемента.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ПРАКТИКИ

Практика включает в себя самостоятельную работу обучающихся и часы на контроль. За обучающимися закрепляется на предприятии руководитель (или руководитель научно-исследовательской работы) и назначается руководитель практики от университета. Обучающиеся посещают консультации руководителя практики от университета, который в зависимости от выбранной тематики назначает обучающимся индивидуальное задание. В ходе прохождения практики студент должен собрать основную информацию по предприятию, а именно: указать форму собственности, уточнить характеристику производственно-хозяйственной деятельности за последние три года по основным технико-экономическим и технико-эксплуатационным показателям, осуществляется ли применение автоматизированных систем управления на предприятии и каких; изучить мнение главных специалистов предприятия о практической ценности поставленных в работе задач и уточнить их. Образовательные технологии: самостоятельное чтение обучающимися инструктивной, производственной, научной и справочной литературы с последующим использованием полученных знаний в процессе выполнения задач практики, использование интернет-ресурсов с целью информационного обеспечения предметной области. По завершению практики обучающиеся защищают и сдают отчет. По результатам прохождения практики обучающимся выставляется зачет с оценкой.